

Со Сторожевой  
башни видно  
весь город  
как на ладони.

# ПЯТЬ ПРИЧИН ПОЕХАТЬ В НИЖНИЙ ТАГИЛ

## 1. ВТИСНУТЬСЯ В САМЫЙ МАЛЕНЬКИЙ МУЗЕЙ

Наиболее узнаваемый символ города - сторожевая башня на Лисьей горе. Когда и зачем она появилась, историки и сейчас гадают. Деревянная постройка была на этом месте еще в XVII веке. Нынешнее каменное здание с защищающим город архангелом Михаилом на шпиле возвел в 1818 году **Николай Демидов**. По одной версии, служила башня пожарной каланчой, по другой - дозорные выглядывали с нее беглых заводских рабочих. После реконструкции здесь работает экспозиция, которая считается самым маленьким музеем страны. На тринадцати квадратных метрах можно увидеть сигнальный колокол и предметы быта караульчиков.

Еще одного хранителя города вы найдете перед Музеем изобразительных искусств на Уральской улице. Так «Городского ангела» увидел современный скульптор **Александр Иванов**.



Так скульптор представил современного ангела мегаполиса.

## 2. НАЙТИ СЛЕДЫ «СТАРОГО СОБОЛЯ»

Жители города давно вошли в курортные легенды со знаменитым кличем «Таги-ил». Но и в родном краю - промышленников, изобретателей и природных красот - туристам тоже есть что посмотреть. Большое влияние на город оказал клан **Демидовых**. Их железоделательные заводы снабжали Россию и половину Европы самым качественным металлом под маркой «Старый соболя». Есть предание, что для статуи Свободы использовали именно тагильскую медь. Со знаменитой фамилией здесь связано почти все. Но вот особняк с изящными литыми колоннами, который

называют Демидовской дачей, на самом деле принадлежал не им.

Демидовы не скупились на образование для своих инженеров. Организовали Горное училище, а лучших студентов отправляли за границу. Одним из таких счастливиц стал крепостной **Фотий Швецов**. Вложения оправдались. Вернувшись, он внедрил кучу новинок и увеличил производство вдвое, за что получил вольную и пост технического директора всех тагильских заводов. Правда, после из-за доноса его сместили, а прекрасный новенький дом отобрали за долги. Тогда он и отошел богатейшему семейству.

## 3. СВЕРНУТЬ ГОРЫ

В часе езды от Тагила возле поселка Кушва стоит другой своеобразный памятник промышленности. Целая гора. По легенде, в 1735 году местному чиновнику охотник-вогул **Степан Чумпин** принес «камни, к которым припали ножи и топоры». Анализ выявил магнитный железняк очень высокой концентрации. Чумпину выдали двадцать рублей, а гору назвали Благодатью в честь императрицы **Анны Иоанновны** (так ее имя переводится с греческого).

Рудник оказался таким богатым, что гору буквально срывали метр за метром. Из трех вершин уцелела только одна. И то потому, что руды в ней не было.

На самом вершине стоит чугунная колонна с языком пламени. Это памятник вогулу Чумпину, которого, по преданию, сородичи сожгли за то, что выдал тайну священной горы. А рядом смотровая площадка, откуда открывается чудо-панорама на окрестные горы, необъятный провал карьера и бескрайние леса.

## 4. РАССМОТРЕТЬ ПАРОВОЗ ЧЕРЕПАНОВЫХ

В XVIII веке Нижний Тагил можно было назвать технической столицей России. Здесь внедряли передовые решения, конструировали невероятные механизмы. А количество изобретателей на душу населения поражает. Жаль, многое не сохранилось. Например, первая в России паровая машина **Ивана Ползунова**. Он же собрал первый в мире двухцилиндровый паровой двигатель. В Историко-краеведческом музее демонстри-

руется реконструированный велосипед **Ефима Артамонова**, который тот якобы собрал в 1800 году, еще до немца **Карла фон Дреза**. Впрочем, факт изобретения так и не получил стопроцентного подтверждения, и многие считают его легендой.

Зато никто не сомневается, что именно в Тагиле появился первый российский паровоз отца и сына **Черепановых**. Памятник машине можно найти у Краеведческого музея.



Первую чудомашину уральского мастера поставили на рельсы в 1833 году.



За почти триста лет предприятие значительно изменилось, но общая планировка начала XVIII века осталась прежней.

## В ПОМОЩЬ ТУРИСТУ

- Расстояние от Москвы до Нижнего Тагила - 1790 км, путь на машине займет около суток. От Минска - 2520 км и 31 час дороги.
- Самолетом из столицы РФ - 2,5 часа. Билет - от 4,8 тысячи рублей. Поездом - около 30 часов. Стоимость - от 2,8 тысячи рублей. Из Минска удобнее добираться через Москву или Екатеринбург.
- Проживание в гостинице - от 1,5 тысячи рублей.

## 5. ПОДИВИТЬСЯ ЖЕЛЕЗНОМУ ХАРАКТЕРУ УРАЛА

Словно олицетворение всей уральской мощи, возвышается на проспекте Ленина нагромождение покрытых красным суриком металлических конструкций, труб и башен, нагнетавших горячий воздух в домы. Это единственный в стране завод-музей, и посвящен он, конечно, горному делу. Предприятие открыл еще в 1725 году **Акинфий Демидов**. С тех пор оно веками модернизировалось: от водяных колес и доменных печей до мартеновских и прокатных цехов, - все обрастало технологиями и новшествами. Многие механизмы, внедренные тагильскими инженерами и изобретателями, сохранились до сих пор. А начиная с конца 80-х весь этот путь в одном циклопическом комплексе могут проследить туристы.

Правда, на территорию промышленного гиганта попасть можно только в составе экскурсионной группы, записавшись заранее.

Подготовил Антон ПИКУС.

**СОЮЗНОЕ ВЕЧЕ** SOUZVECHE.RU

Адрес редакции:  
127287, Москва, Старый Петровский-Разумовский проезд, д. 1/23, стр. 1.  
Тел. в Москве: 8(495) 637-64-88.  
E-mail: souzveche@souzveche.ru

220013, Минск,  
ул. Б. Хмельницкого, д. 10а.  
Тел. в Минске: 810375172871875  
E-mail: infong@sb.by

Главный редактор  
Лариса Павловна РАКОВСКАЯ  
Первый зам. главного редактора  
Светлана Владимировна КАМЕКА  
Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охраны культурного наследия РФ.  
Регистрационный номер  
ПИ № ФС 7754482 от 17.06.2013

Учредитель:  
Парламентское Собрание  
Союза Беларуси и России.  
Еженедельная газета  
Парламентского Собрания Союза  
Беларуси и России

Российский выпуск  
№ 48 (823)  
17 - 23 октября 2019 г.

Размещенные в газете материалы не подлежат использованию другими лицами в какой бы то ни было форме без разрешения правообладателя.  
Приобретение авторских прав: 8 (495) 637-64-88 (доб. 8800)

Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

Номер подписан: 15 октября 2019 г. в 16.00  
По графику: 16.00

Отпечатано:  
ООО «Типография КомПресс-Москва».  
Адрес: Нагорное шоссе, д. 2,  
Московская обл., г. Химки, 141407.  
Тип. № 3731.

Общий тираж 317 007 экз.  
Тираж по РФ 300 000 экз.  
Тираж по РБ 17 007 экз.



Отсканируйте код  
через приложение  
«QR-Reader»  
в смартфоне и сразу  
попадете на сайт  
«Союзного веча»

12+