

КАК НЕ ОСТАТЬСЯ ЗА БОРТОМ

Кристина ХИЛЬКО

■ Участники Комиссии ПС по бюджету и финансам искали ответы на вопросы о том, насколько эффективно тратятся деньги из союзного кошелька и как укрепить межрегиональное сотрудничество.

ИЗ КАБИНЕТОВ - НА ЗАВОДЫ

К месту проведения комиссии депутаты отправились из Минска на автобусе. Первое потрясение испытали на подъезде к Барановичам. Там гостей встретил... зубр - размером с шестиэтажный дом. Хорошее напоминание, что брестская трасса ведет к Беловежской пушце, родному дому лесных исполинов.

«Нестолличный» формат работы парламентариев - очередной шаг к укреплению регионального сотрудничества. Не первый раз депутаты выби-раются из кабинетов и проводят встречи там, где решения, которые они принимают, воплощаются в жизнь.

- Отличная возможность совместить обсуждение наших вопросов и изучение ситуации на местах, - подчеркнул Николай Гончар, председатель Комиссии ПС по бюджету и финансам. - Приезжаем в регионы и разбираемся, как активизировать сотрудничество предприятий наших стран.

С цифрами гостей познакомила Наталья Федорова, первый заместитель председателя Барановичского горисполкома:

- В прошлом году импортировали из России товаров примерно на 149 миллионов долларов. Экспорт - 233 миллиона долларов. Нашу продукцию хорошо знают в 54 регионах России. Львиная его доля, около сорока процентов, приходится на молочку. Но что огорчает, в прошлом году экспорт в Россию упал почти на семнадцать процентов. Причина - введение ограничений на ввоз сухих молоч-

ных продуктов (как решается эта проблема, читайте на стр. 7). Есть и «заусеницы». Если предприятия России могут участвовать в закупках на равных с белорусскими, наши производители оказываются за бортом. Им нужно для начала зарегистрироваться на территории России.

Усиление торгового сотрудничества стало одним из главных пунктов повестки.

- Именно в регионах формируются производственные и технологические цепочки по выпуску совместной продукции, - уверена член Комиссии ПС Ольга Политико. - Нам нужно шире использовать потенциал научно-технического и производственного взаимодействия. Не только наращивать взаимные поставки, но и развивать кооперацию, создавать инновационную высокотехнологичную продукцию, с которой можно выходить на внешние рынки: лекарства, композитные материалы, радиоэлектронику, интеллектуальные системы. Мы должны поддерживать свежие идеи союзных разработчиков, а не делить ноу-хау на белорусские или российские.

ВРЕМЯ - ДЕНЬГИ

Основной вопрос в повестке дня заседания - эффективность траты средств из союзного кошелька. В прошлом году в СГ реализовывали дюжину совместных программ. Рекорд. До этого - не более девяти. В этом году пошли по нарастающей, выделив из казны деньги на три проекта и тринадцать программ.

Приоритеты не меняются: социальная сфера и здоровье, обороноспособность. Особое внимание - высокотехнологичным отраслям. С плеча не рубили, и у каждой завершенной программы получилось продолжение.

На заседании вспоминали новый Союзный проект - фестиваль-эстафету «Днепровские зори». В прошлом году города-побратимы Смо-



В цехах 558-го Авиационного ремонтного завода депутаты убедились: мастера ставят на крыло даже машины, которые недавно списывали в утиль.

ленск и Орша выступили с инициативой поддержать мероприятие. Региональную белорусско-российскую инициативу одобрили, в планах провести фестиваль в июне, пригласить четыре сотни талантов из Беларуси и России, но сейчас проект тонет в процедурах согласований.

- У фестиваля огромный охват, важно, чтобы он стал ежегодным и проходил в разных городах-побратимах Беларуси и России, - сказала Ольга Политико.

Еще один больной вопрос - нереализованные проекты. Например, программа «Союз-

ный тепловизор». Перед учеными стояла задача создать прибор, который заменит импортные аналоги, - технологию для применения в армии и силовых структурах. Маленькие приборы бойцы брали бы с собой, а крупные помогли бы патрулировать госграницу и охранять особо важные объекты. По словам Александра Перца, начальника научно-технического управления холдинга «Интеграл», белорусская сторона сделала «начинку» - чипы и комплект оборудования, а российская должна была запустить производство. Программа завершилась

в 2016 году, а воз и ныне там.

- Проще закупить оборудование в Китае? - недоумевает Николай Гончар. - Почему проект встал? Давайте поставим вопрос перед ведомствами.

Но положительных моментов больше.

- В 2018 году бюджет был освоен на 99 процентов, в 2017-м было лишь 85, - отметила Ольга Жилко, заместитель начальника Управления контроля финансов интеграционных структур и внешнеэкономической деятельности Комитета госконтроля Беларуси. - Аналитика показывает: уже к 2021 году в бюджете не будет остатков.

Людмила ДОБРЫНИНА, заместитель председателя Комиссии ПС по бюджету и финансам:

- Проведение заседания в регионах стало хорошей традицией. Встречались в Витебске, Орше, теперь эстафету приняли Барановичи. На местах ищем механизмы укрепления межрегионального сотрудничества и анализируем эффективность финансирования программ и мероприятий СГ.

К сожалению, в порядке принятия программ еще хватает бюрократии. Процесс нужно совершенствовать, убирать препоны. Сложности возникают не во всех случаях, однако из года в год коли-



БЕЛТА

открывают новые грани для сотрудничества наших стран.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

чество научных проектов уменьшается, как и их финансирование. Если они на пару лет застрянут в кабинетах, о каких прорывах может идти речь? Союзные проекты помогают ловить преступников, собирать космические аппараты, предсказывать природные катаклизмы, разрабатывать методы лечения, совершенствовать области обороны и военно-технической сферы. Проекты эффективные, они

Есть не только МиГ

Ремонт - лишь часть работы. Требовательный заказчик зачастую хочет усовершенствовать машину, вывести, что называется, из грязи в князи. На заводе без проблем наращивают возможности бортовых комплексов, переходят на новые средства поражения, повышают точность. Например, легким движением руки вертолет Ми-8МТ дотянули до уровня Ми-8МТКО. Результат: повышенная боевая эффективность, возможность полетов при плохой погоде и полной темноте, высокоточная навигация.

История крупнейшего в СНГ авиа-ремзавода началась в первые дни войны с передвижной авиационно-ремонтной мастерской. С 2011 по 2015

год объем производства на стратегическом предприятии вырос больше чем в пять раз.

Предприятие - лидер по экспорту. На его долю приходится 38 процентов городского промышленного производства. Последние годы одно из ключевых направлений завода - разработка и производство новых типов вооружений и военной техники. Белорусы тесно сотрудничают с российскими партнерами: среди них флагманы оборонно-промышленного комплекса ТАНТК имени Бериева, «Авиастар-СП», «Универсал-Авиа» и другие.

В двухдневной «командировке» депутаты также познакомились с работой Барановичского производствен-

НА ПРОИЗВОДСТВЕ

ного хлопчатобумажного объединения (Блакiт) - крупнейшего производителя текстильной продукции в Европе и странах СНГ. Парламентариям показали полный цикл производства: от переработки хлопка до пошива изделий. В этом году фирменные магазины с домашним текстилем планируют открыть в Екатеринбурге, Севастополе, Курске и Воронеже.

Члены Комиссии ПС по бюджету и финансам посмотрели и на «кухню» Барановичского станкостроительного завода, где производят компрессоры к бытовым холодильникам и морозильникам, а также ознакомились с деятельностью по выпуску станков и автоматических линий.

Депутаты работали в режиме нон-стоп. Сразу после заседания - на 558-й Авиационный ремонтный завод. В огромных цехах гости с удивлением рассматривали самолеты, вертолеты беспилотники, амфибии, радиотехнические системы защиты и даже баллистические ракеты.

Предприятие для Союзного государства уникальное. Обычно такие заводы специализируются на каком-либо одном типе вооружений, а здесь модернизируют целый спектр военной техники. Дают вторую жизнь реактивным Су-27, вертолету Ми-8 и многим другим аппаратам. Мастера ставят на крыло самые безнадежные машины. Абсолютное большинство заказов приходит на завод из-за рубежа. География - больше трех десятков стран.