

Удивительный факт: утром крымская эстакада отбрасывает тень на Черное море, а вечером - на Азовское.



Борис ОРЕХОВ

■ Уникальный и стратегически важный мост через Керченский пролив построили в рекордные сроки.

#### ВЕКОВАЯ МЕЧТА

Первая колонна из тридцати шести «КамАЗов» двинулась в Крым со стороны Тамани ровно в 14 часов 48 минут 15 мая 2018 года. Дата отныне - историческая.

За рулем лидирующего грузовика сидел Владимир Путин. Вместе с ним в кабине - начальник строительства Крымского моста Александр Островский. Будет потом своим внукам и правнукам рассказывать, как однажды водителем у него работал сам президент.

Ровно в 15.05 президент вышел из кабины уже на крымской стороне и поздравил собравшихся для встречи строителей:

## НУ ВОТ ТЕПЕРЬ ПОЕХАЛИ!

- Спасибо большое! Вы - лучшие люди! Лучшие строители!

В будущем объекты, подобные Крымскому мосту, по словам президента, появятся по всей России:

- Будем строить новые дороги, новые мосты, новые аэропорты и порты. Будем делать жизнь наших людей лучше, достойнее, - пообещал глава государства.

Мост уже называют чудом. Его ждали больше ста лет. Первые задумки соединить Крым с материковой Россией появились еще в царское время. Но воплощению в жизнь смелых планов помешали бурные события в стране. Железнодорожный маршрут через Керченский пролив впервые соорудили военные строители осенью 1944 года. Но простояла переправа меньше полугода - весной 1945-го ее разрушил мощный ледоход. С тех пор

все перевозки осуществлялись дедовским способом при помощи паромов. Прошло еще почти восемьдесят лет, пока мечта осуществилась.

#### С ОПЕРЕЖЕНИЕМ НА ПОЛГОДА

Строители завершили работы за 816 дней! На полгода раньше объявленного срока. Мост получился самым длинным не только в России, но и в Европе. Из девятнадцати километров 7,5 проходят над морем.

Многие уникальные технологии приходилось отрабатывать впервые. Например, вбивать сваи в сложный грунт, состоящий из ила, местами на 105 метров в глубину. В таких условиях мосты в России никогда еще не возводили. Конструкция в общей сложности держится на семи тысячах свай. Дорожное полотно сплетено из

тринадцати тысяч километров арматуры - треть земного экватора.

Регулярное движение автомобилей и пассажирского транспорта по мосту стартовало в 5.30 утра 16 мая. Четыре полосы. По две в каждую сторону. Максимально разрешенная скорость - 90 километров в час. Двадцать минут, и вы уже в Крыму. Раньше на переправу уходили часы. А в летний час пик, да еще в штормовую погоду - не одни сутки.

Остановки во время движения по мосту строго запрещены. За порядком на трассе круглосуточно будут следить восемнадцать диспетчеров. Картинка поступает им на мониторы с видеокамер, установленных по всей длине моста. В сутки проехать здесь смогут до сорока тысяч машин. Пока лишь легковушки и автобусы. Движение грузовых фур стартует в октябре. А в следующем году по мосту поедут еще и железнодорожные составы. До сотни в день.

Татьяна МЫСОВА,  
Татьяна БОРОВАЯ

■ Белорусскую АЭС будут обслуживать «Росэнергоатом».

Новое соглашение о научно-техническом сотрудничестве подписано на Международном форуме «Атом-экспо-2018». Профессиональный слет физиков-атомщиков в Сочи стал юбилейным, десятым по счету. По традиции обсуждали проблемы энергетики, строительства и эксплуатации АЭС. В вопросах мирного атома Россия «пуд соли съела», Беларусь пока в начале пути. Такие форумы - отличная площадка, чтобы обменяться наработками и договориться о дальнейшем сотрудничестве.

Для белорусских и российских атомщиков встреча в Сочи далеко не первая. Работают вместе с 2014 го-

## АТОМНАЯ ПОДДЕРЖКА

да, когда Синеокая взялась за обновление всей энергетической инфраструктуры в стране и заложила фундамент собственной атомной электростанции в Островце Гродненской области. Специалисты «Росатома» помогают белорусским коллегам создавать с нуля национальную систему по управлению ядерной энергетикой. Главный приоритет - безопасность.

Сочинское соглашение оговаривает вопросы техподдержки и технического руководства при вводе Белорусской АЭС в эксплуатацию. Плюс организация долгосрочного сервисного обслуживания станции.

На пленарном заседании форума выступил вице-премьер Беларуси Владимир Семашко. Он рассказал, как республика защищает свою энергетическую безопасность и почему Россия остается глав-

ным партнером в этой сфере.

- Мы были в красном поле по энергетической безопасности - такая высокая была зависимость от углеводородов, - напомнил он.

В итоге Беларусь пришла к необходимости строить на своей территории АЭС. Переговоры о сотрудничестве в проектировании и строительстве станции велись с разными мировыми производителями, но, взвесив все за и против, выбор был сделан в пользу российского типового проекта АЭС-2006 нового поколения 3+.

Нельзя сказать, что идея атомной станции сразу была всеми одобрена. Даже жители Островца, где решили строить, сначала относились к идее скептически, но сейчас больше 90 процентов настроены положительно. По словам вице-премьера, Беларусь, ско-

рее всего, не остановится на строительстве двух блоков и в перспективе построит еще два. А пока:

- Надо к концу 2019 года ввести энергоблок № 1 и буквально через полгода, к 1 июля 2020 года, ввести в промышленную эксплуатацию, включить в сеть, вывести на проектную мощность энергоблок № 2.

Все это должно привести к тому, что тарифы на электроэнергию в Беларуси сравняются с российскими, то есть стоимость киловатт-часа для реального сектора экономики снизится на первых порах до 10 центов.

Пока же себестоимость производства электроэнергии в Беларуси зависит от цены на газ, поставляемый Россией. Как признал Семашко, переговоры по поставкам газа проходят сложно. Договоренность по цене на этот год есть - 129

долларов за тысячу кубометров, на 2019-й - 127 долларов. Сейчас из-за обновления российского правительства снова сменится команда переговорщиков.

- Мне приходилось с разными переговорщиками работать, - рассказал Семашко. - К примеру, Игорь Сечин - сложный переговорщик. Но главное, если уж договорился, это всегда исполнялось. Отдаю должное всем российским переговорщикам. Бывает, сложно идут дискуссии, но все исполняется.

Формулу ценообразования надо определить до 1 июля следующего года.

- Дальше надо выстроить траекторию движения цены к той, которая на границе Беларуси и Смоленской губернии. Это не дело, когда с той стороны 60 долларов, а с нашей - 160, - снова обозначил позицию белорусской стороны Владимир Семашко.

## ЭНЕРГЕТИКА