

Анастасия ЯЛАНСКАЯ

■ Во Франции, в отличие от России и Беларуси, во время пенсионной реформы не подумали о людях. И получили печальный итог.

«СПАСИ, ООН»

Франция полыхает от протестов против пенсионной реформы. Демонстранты пошли во все тяжкие: бросают в полицейских коктейли Молотова, булжники, петарды, поджигают правительственные здания. Силовики тоже не стесняются в инструментах подавления бунта: лупят французам как могут, разбрасываются шашками со слезоточивым газом.

МАКРОН, ВЫЙДИ ВОН!

А все потому, что премьер-министр Элизабет Борн протасила закон о повышении пенсионного возраста в стране. За него даже не голосовали в парламенте. То есть у людей и не спросили, согласны ли они. И даже сейчас, видя всеобщее недовольство, документ не корректируют. Вот такая «демократия», которой нас очень любят учить западники. На плакатах митингующих надписи: «ООН, спаси нас, Макрон становится диктатором!» Рейтинг президента показал рекордное падение.

ЗАТО ТРАТЯТ ДЕНЬГИ НА УКРАИНУ

Эммануэль Макрон и Элизабет Борн объясняют необходимость реформы тем, что без нее пенсионная система к 2030 году начнет испытывать хронический дефицит: отчислений работающих граждан не хватит на выплаты. Продолжительность жизни французов постоянно растет, а рождаемость снижается. Это приводит к старению населения в целом и увеличению нагрузки на бюджет.

А на помощь украинским неонацистам у Франции деньги всегда найдутся.

Из-за своих непродуманных шагов горе-президент превратился в посмешище.

Евгений ПОЛЮЙКО/РИА Новости



БЫЛО - СТАЛО

- ❖ Повысили возраст выхода на пенсию с 62 до 64 лет (постепенное увеличение срока - на три месяца в год; коснется французам, родившимся позже сентября 1961 года).
- ❖ Увеличили рабочий стаж для получения права на полную пенсию (с 41,5 года до 43 лет).
- ❖ Отменили привилегии для работников ряда секторов по срокам выхода на пенсию и ее размеру (туда входят, например, железнодорожники, работники электроэнергетики и газовой промышленности).
- ❖ Выходить на пенсию в 63 года будут те, кто начал работать в двадцать лет и имеет трудовой стаж 43 года. Сохранят досрочный выход тем, кто выполняет тяжелую работу (полицейские, пожарные, авиадиспетчеры).
- ❖ Появились дополнительные пенсионные взносы для работодателей.
- ❖ Родителям, бравшим отпуск по уходу за детьми (если декрет составил три года), придется работать до 67 лет, чтобы претендовать на полную пенсию.
- ❖ Студентам вузов (если учеба длится четыре или шесть лет) нужно будет трудиться на это же количество лет дольше.
- ❖ Людям, начавшим стаж с шестнадцатилетнего возраста, чтобы выйти на пенсию в 58, как сейчас, нельзя будет делать перерывы в работе дольше чем на год. Сейчас можно на два.

СОХРАНИЛИ ЛЬГОТЫ

■ В РФ и РБ сумели грамотно провести преобразования.

И Президент РФ Владимир Путин, комментируя ситуацию во Франции, объяснил почему:

- У нас сохранилась разница в пять лет между выходом на пенсию женщин и мужчин, - сказал Путин. - Во Франции нет такой разницы, одинаковый возраст выхода на пенсию.

Вот и обратная сторона «гендерного равенства».

Переходный период от одной системы к другой у нас гораздо дольше, чем будет во Франции, - десять лет, а не семь.

ДОМА ЛУЧШЕ

Это значительно снижает нагрузку на граждан.

- Но самое главное, что мы сохранили все льготные режимы досрочного выхода на пенсию, а во Франции нет, - подытожил президент.

Такой подход - слишком жесткий, ведь у людей, занимающихся тяжелым трудом, должны быть одни условия для выхода на пенсию, у остальных - другие.

Например, в России разрешают досрочно уходить на заслуженный отдых работникам вредных производств, медработникам, педагогам, коренным народам Крайнего Севера, многодетным матерям.

А КАК В РБ?

Белоруски будут выходить на пенсию аж на четыре года раньше французенок - в 58 лет. Мужчины - на год позже - в 63 года.

Те, кто имеет инвалидность с детства, воспитывает детей-инвалидов, а также многодетные матери при наличии общего стажа в двадцать лет и страхового стажа от пяти лет могут получить пенсию на пять лет раньше.

В Беларуси учитывают два вида стажа: трудовой и страховой. В общий трудовой стаж включен не только период работы, но и обучение после школы, декретный отпуск, уход за инвалидом. Для пенсии в РБ мужчинам нужно набрать от 25 лет общего стажа, женщинам - от двадцати, что тоже меньше, чем необходимо французам.

Продолжительность минимального страхового стажа в Беларуси постепенно поднимается. В 2023 году нужно будет платить взносы не меньше девятнадцати лет. К 2025 году стаж увеличится до двадцати.

В республике, как и в России, хватает преференций для пожилых. Освобождение от налога на недвижимость и землю, скидка на газ и электричество, социальное обслуживание, доплата к пенсии с 75 лет.

- Главное преимущество российской реформы перед французской - минимальный стаж для получения пенсии. Французам для ожидаемого размера выплат надо отработать больше 42 лет (с зарплатой не ниже минимальной). В России для этого нужно всего пятнадцать.
- В Пятой республике тоже возможна выплата при таком стаже, но это будет минимальная государственная пенсия.
- Размер пенсии у мужчин и женщин в России

в целом схож, тогда как во Франции у женщин размер пенсионных выплат в среднем на 39,5 процента меньше, чем у представителей сильного пола.

● Кроме федеральных, в России еще множество региональных льгот для пенсионеров. В Москве и других субъектах РФ пожилые люди имеют право на бесплатный проезд в транспорте. Им бесплатно выдают часть лекарств, а также путевки в санатории, если есть медицинские показания.

ПО ПУНКТАМ

А французские здравницы пенсионеру будут стоить пару тысяч евро.

● В России также официально закрепили понятие «предпенсионного возраста» и специальные льготы для людей, попадающих в эту категорию. Это, например, освобождение от имущественных налогов, возможность переобучиться на профессию, которая будет им по силам, по направлению работодателя.

НАМ ПОВЕЗЕТ

Руфина ЖАЛЯЕВА

■ В Союзном государстве может появиться общий каршеринг.

В Беларусь на автомобиле - легко! Причем не на своем, а на арендованном. Где оставить после прибытия? Как платить? Кому?

Без паники. Все вопросы уже в проработке. Депутаты двух стран и представители отрасли обмениваются идеями о том, как лучше развивать индустрию путешествий. Лучшие из предложений представят на первом российско-белорусском туристическом конгрессе.

Депутат Госдумы Наталья Костенко предложила создать общий каршеринг:

- Чтобы человек мог взять машину где-то на границе или в другом городе и оставить

С ВЕТЕРКОМ

ее в Минске. Затем сесть в самолет и вылететь в свой родной город.

Это поможет развитию туризма и подтянет за собой придорожный сервис - кемпинги, заправки, станции техобслуживания, кафе, торговые точки.

НУЖЕН ЛИ ОБЩИЙ КАРШЕРИНГ?

ДА, БУДЕТ УДОБНЕЕ ПУТЕШЕСТВОВАТЬ

57%

НЕТ, НЕ ПОЛЬЗУЮСЬ ТАКИМИ УСЛУГАМИ

5%

НЕ ЕЗЖУ В СОСЕДНЮЮ СТРАНУ НА МАШИНЕ

2%

У МЕНЯ НЕТ ВОДИТЕЛЬСКИХ ПРАВ

14%

Иван МАКЕЕВ/Аimedia.ru



На арендованных автомобилях путешествовать будет дешевле, проще и интереснее.