



ГТО Три ступени совершенства

Уже совсем скоро, с 1 сентября этого года, в России спустя почти четверть века вводится сдача норм ГТО. Проблемам и перспективам возрождаемого спортивного комплекса был посвящен «круглый стол», состоявшийся недавно в РИА «Новости», на котором побывал корреспондент «СВ».

Тема «круглого стола» так и называлась – «Нормы ГТО и развитие массового спорта в России». В обсуждении приняли участие депутат Государственной Думы РФ, заслуженный мастер спорта, бронзовый призер Олимпийских игр – 2004 по дзюдо Дмитрий Носов, исполнительный директор Объединения учителей физкультуры Вадим Батищев и заслуженный учитель России, один из разработчиков норм ГТО Дмитрий Бесполов.

По мнению Дмитрия Носова, возрождение в ближайшие годы в полном объеме комплекса «Готов к труду и обороне» крайне нужен России. «Комплекс ГТО очень необходим нашей стране, потому что уровень спортивного развития нации достиг каких-то очень серьезных низин, многое было просто запущено», – отметил Дмитрий Носов. – Сейчас ситуация понемногу исправляется, и нам надо предпринимать очень серьезные шаги для того, чтобы возродить то, что было раньше. Прежде всего нужны какие-то новые стимулы, чтобы увлечь этой идеей молодежь. И я очень надеюсь, что идея возрождения комплекса ГТО будет поддержана очень многими людьми и принесет огромную пользу нашей стране».

В то же время Дмитрий Носов выразил озабоченность, признавшись, что ему лично пока не очень хорошо понятно, как и что, касающееся возрождения комплекса, будет реализовываться на практике. «Чinovники, как случилось не раз в различных проектах раньше, запираются в кабинетах и обсуж-

дают эти проблемы. Но я, например, не знаю ни одного известного спортсмена, которого бы пригласили в рабочую группу. И у меня это вызывает определенную озабоченность – как бы возрождение ГТО не превратилось в некий пафосный проект, который будет реализован лишь в нескольких регионах», – сказал он.

Исполнительный директор

Идея, которая начинает воплощаться в жизнь с первого сентября этого года, имеет стратегическое значение и рассчитана на десятилетия вперед

Объединения учителей физкультуры Вадим Батищев, в свою очередь, считает, что внедрение новых интересных стимулов для молодежи заниматься спортом и доступность спортивных площадок в регионах могут стать основными факторами для успешной реализации комплекса ГТО в масштабах не отдельно взятых регионов, а всей страны в целом. По его словам, идея, которая начинает воплощаться в жизнь с 1 сентября этого года, имеет стратегическое значение и рассчитана на десятилетия вперед. «Не через год или два, а может быть, через поколение, это приведет к действительному оздоровлению нашей нации», – отметил Вадим Батищев. – Но для этого нам, во-первых, надо придумать новые стимулы, чтобы в молодежной среде стало модно быть здоровым и физически крепким. А во-вторых, уже в ближайшее время надо создать во всех реги-

онах в необходимом количестве физкультурные площадки, на которых дети, желающие узнать свои возможности в ГТО, смогут это сделать».

Заслуженный учитель России, один из разработчиков норм возрождаемого комплекса ГТО Дмитрий Бесполов в то же время отметил, что изначально комплекс должен был называться Всероссийский спортивный комплекс, но уже потом в процессе непосредственной работы над положениями комплекса в его название добавили так хорошо всем известную аббревиатуру – ГТО.

При этом специалист заострил внимание на тех проблемах, с которыми неизбежно придется столкнуться на первых порах.

действительно всероссийским».

И все-таки одна из цифр, которую озвучил Дмитрий Бесполов, лично у меня вызывает сомнения. Насчет детей, имеющих ограничения по здоровью. Пятьдесят процентов – все-таки многовато. Нет, по справкам медицинским все, наверное, сходится. Только по справкам. Сужу об этом по истории из собственной жизни. Учась в средней школе, я четыре года числился освобожденным от физкультуры. У меня и справка была, уроки физры на законных основаниях пропускал. Но при этом занимался спортом в школе олимпийского резерва, брал призовые места в чемпионатах Москвы. И нормы ГТО, те еще, советские нормы, сдал на золотой значок. Ограничения по здоровью для своих детей, как мне кажется, нередко придумывают слишком трепетные родители, стремясь оградить своих чад от чрезмерных или же, напротив, бесполезных просто, как им представляется, физических нагрузок...

Тем временем Правительство России уже разработало детальный план возрождения ГТО. По задумке кабинета министров, комплекс ГТО будет внедряться в три этапа. На первом этапе (2014-2015 гг.) он охватит образовательные учреждения двенадцати регионов, в 2016 году будет распространен на образовательные учреждения всей страны, а с 2017 года сдавать нормы комплекса обяжут и остальных россиян. В рамках обновленного ГТО предусматривается сдача спортивных нормативов в одиннадцати возрастных группах – от шести до семидесяти лет. Для каждой из возрастных групп будут установлены три уровня сложности – с золотым, серебряным и бронзовым знаками отличия, для тех, кто успешно справится со сдачей спортивных нормативов.

Борис ОРЕХОВ



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

ПАРУСНЫЙ СПОРТ

Соленые галсы Минского моря

На Олимпиаде-2016 в Рио-де-Жанейро белорусские яхтсмены намерены бороться за медали.

В Беларуси нет морей, но гонки под парусом в стране имеют полувековые традиции и немало славных достижений. В 80-е годы прошлого века почти треть сборной команды СССР по парусу составляли белорусские яхтсмены, первым из которых дорогу в главную команду большой страны проторил Сергей Хорецкий.

А начиналось все на Заславском водохранилище, или, как его называют большинство минчан, Минском море, где в 1967 году прошел первый чемпионат Беларуси по парусному спорту. Здесь же выросли в мастеров экстра-класса такие известные белорусские яхтсмены, как чемпион мира Сергей Кравцов, вице-чемпионы мира Виктор Буданцев, Олег МIRON и Геннадий Страх, призер Олимпийских игр, многократная чемпионка мира и Европы Елена Пахольчик.

На Минском море в столичной СДЮШОР, отметившей недавно свое 20-летие, постигала азы яхтинга и самая титулованная из действующих белорусских мастеров парусного спорта – чемпионка мира, участница четырех Олимпиад и лидер мирового рейтинга в классе «Лазер-Радиял» Татьяна Дроздовская.

Правда, до недавнего времени условия для занятий в колеебели белорусского парусного спорта были спартанские. В лихие 90-е база яхтсменов пришла в упадок.

Суперсовременный парусный центр, где можно проводить регаты любого уровня, открылся на днях. Белорусская федерация парусного спорта возлегла его при помощи инвестора и титульного спонсора компании «Бульбаш», которая вложила в проект около 5 миллионов долларов.

– Условия для занятий в центре, – говорит чемпион мира и Европы Сергей Кравцов, – просто обалденные. Гоняться под парусом на этой акватории смогут и профессионалы, и новички, и любители. А ведь еще недавно стоял вопрос, нужно ли вообще в Беларуси развивать парусный спорт. Думаю, с открытием нового центра он отпал сам собой.

По словам первого вице-президента НОК, председателя Федерации парусного спорта Игоря Рачковского, белорусский парусный спорт за последние несколько лет совершил гигантский скачок в своем развитии.

– Когда на Европейском конгрессе мы заявили, что в последнее время закупили порядка 200 новых судов, коллеги подходили и уточняли, не ошиб-ся ли мы: 200 или 20? – вспоминает Игорь Рачковский. В составе радужно распахнувшего свои двери центра: яхт-клуб, специализированная детско-юношеская спортивная



ФОТО «НГ»

лысь ли мы: 200 или 20? – вспоминает Игорь Рачковский.

В составе радужно распахнувшего свои двери центра: яхт-клуб, специализированная детско-юношеская спортивная

Богатые белорусы, у которых были собственные яхты в Пальма-де-Мальорке, уже перевозят их на Минское море

школа олимпийского резерва, гостевой дом для спортсменов, ресторан. В следующем году здесь откроется и благоустроенный пляж. Причем изначально все ориентировано на семейный отдых.

Председатель федерации убежден, что на парусном спорте в Беларуси можно зарабатывать, развивая спорт высших достижений, детский спорт и сам центр:

– Знаю, что богатые белорусы, у которых были собственные яхты в Пальма-де-Мальорке, уже перевозят их на Минское море. Но таких объектов, как наш центр, должно быть больше. При этом главная задача – развитие детско-юношеского спорта. В перспективе планируем построить несколько таких центров, чтобы спортсмены могли тренироваться, а жители и гости столицы проводить выходные комфортно и с пользой для здоровья. Еще одна цель улучшения материально-технической базы – вернуть в Беларусь хороших тренеров, кото-

теперь появилась молодежь, которая успешно покоряет пьедесталы юношеских чемпионатов мира и Европы в виндсерфинге.

Пока ставка сделана на шесть классов судов: «Оптимист», «Кадет», «Лазер-Радиял», «Радиял», «470» и виндсерфинг «RS:X». В 2017 году в белорусской столице пройдет европейский конгресс парусного спорта, а в 2016-м планируется принять чемпионат Европы среди юношей.

Игорь Рачковский считает, что у белорусских яхтсменов неплохие перспективы на участие в Олимпийских играх 2016 года в Рио-де-Жанейро:

– В этом году планируем завоевать две лицензии на Олимпиаду: одну в классе «Лазер-Радиял», вторую – в виндсерфинге в классе «RS:X». А сверхзадача – добыть четыре лицензии, бороться на Олимпиаде за призовые места, тем более что у нас, кроме титулованной Татьяны Дроздовской, есть три хороших виндсерфера: Артем Джавадов, Настя Валькевич и Никита Циркун. Этим ребятам по 17-20

лет, и у них есть все шансы через два года достойно представить Беларусь в Бразилии.

Открытие нового яхт-клуба Белорусская федерация парусного спорта приурочила к старту международной регаты в классе яхт «МК-1» (по-народному «М-Ка»). Открытый Кубок «Бульбаш» носит статус отборочных соревнований к чемпионату России. В регате, проводившейся в нынешнем году в 4-й раз, приняли участие 14 экипажей: 10 команд из России и 4 – из Беларуси. О солидном представительстве говорит тот факт, что в составе экипажей на акватории Минского моря ходили под парусом семь мастеров международного класса. Но, наверное, еще более важно, что в каждой команде, как и предусмотрено правилами, выступал начинающий яхтсмен. Будущее парусного спорта Беларуси и России – за молодыми.

Символично, что победителями регаты стал интернациональный экипаж в составе Игоря Пузанова (Москва), Павла Финаева (Минск) и Николая Водяницкого из Мытищ – президента Российской ассоциации национального класса «М-Ка». Он, как и Игорь Рачковский, также принявший участие в регате вместе с Сергеем Кравцовым и Игорем Черным, личным примером популяризирует любимый вид спорта – очень азартный и полный соленой от пота романтики.

Герман МОСКАЛЕНКО

РЕКОНСТРУКЦИЯ

«Лужники» догоняют футбольное время

В 2018 году в России, как известно, пройдет чемпионат мира. Впереди еще четыре года. Но подготовка к турниру уже началась. На главной арене будущего футбольного форума, в «Лужниках», полным ходом идет реконструкция.

Меньше года назад в «Лужниках» с огромным успехом прошел чемпионат мира по легкой атлетике. Но сегодня легендарный стадион не узнать. Там, где еще недавно был зеленый газон, прыжковые секторы и беговые дорожки, шумит строительная техника. Стадион отключили от всех коммуникаций, а трибуны практически полностью демонтировали. Зато привычное и дорогое многим поколениям любителей спорта лицо арены оста-

нется практически неизменным. Сохранится в своем прежнем виде внешний каркас, а также несущие колонны и козирек, который немного нарастят и сделают прозрачным, чтобы он пропускал достаточное количество естественного света и на футбольном газоне нормально росла зеленая трава.

Подобный проект с сохранением внешнего вида, но полным обновлением начинки уже являлся уникальным сам по себе.

Даже знаменитый лондонский Уэмбли – это сегодня абсолютно новый, по сути, стадион, сохранивший от прошлого только свое легендарное имя. Арену сначала снесли, что называется, до последнего кирпича, а потом построили заново.

При разработке проекта реконструкции «Лужников» исторический облик стадиона, напро-

чу, но власти Москвы тем не менее выбрали из всех возможных именно такой вариант реконструкции арены и добились его одобрения со стороны ФИФА.

Особое внимание при реконструкции арены уделяет трибунам. Их конструкция, в отличие от фасада, существенно поменяется. Трибуны разместят в два яруса под более крутым углом.

Открытие обновленных «Лужников» запланировано на май 2017 года. Ровно за год до старта чемпионата мира по футболу

тив, стремились максимально сохранить. Столь похвальная и редкая в наши дни историческая бережливость еще более усложняла инженерно-проектную зада-

А между ярусами трибун появится кольцо комфортабельных, закрытых стеклом виллож. За счет изменения наклона трибун вместимость стадиона

будет увеличена – «Лужники» смогут принимать восемьдесят одну тысячу зрителей. Прежний показатель составлял семьдесят восемь тысяч.

Футбол – это прежде всего зеленое поле. Надо ли говорить, что газон, на котором будет сыгран финальный матч чемпионата мира, должен быть идеальным во всех отношениях. Причем из натуральной травы, а не тот синтетический ковер, который лежал в «Лужниках» последние годы. Ковер был мерой вынужденной. Дело в том, что во время предыдущей реконструкции стадиона дренаж футбольной поляны был выполнен на безобразно низком уровне.

Говорили, кстати, что его вообще не сделали из экономии средств. В результате после каждого дождя поле превращалось в

натуральное болото. И перед матчами работники стадиона швабрами, как заправские уборщицы, выгоняли воду из луж за пределы поляны. Несколько матчей европейских кубков все же были отменены.

В обновленных «Лужниках» подобные безобразия будут исключены. Газон «Лужников» оборудуют по самым современным стандартам с участием представителей ведущих мировых фирм, которые специализируются на футбольном полеводстве.

Обещают решить и главную проблему «Лужников» – вентиляцию. Ведь изначально арену строили полностью открытой. В таком распахнутом ветру виде она принимала еще летние Олимпийские игры 1980 года, проходившие в Москве. Позже, уже в девяностых годах, у стади-

она наконец появилась крыша. Но тогда проектировщики где-то допустили ошибку в расчетах, и в результате в жару страдали не только зрители, пришедшие на стадион, но и натуральные газоны, которые просто задыхались.

Одна из ключевых тенденций современных стадионов – отдавать максимальные площади под мультимедиа не только внутри, но и снаружи арены. В «Лужниках» это весние времени также постарались учесть. Исчезнут внушительные внешние, но устаревшие табло, которые практически не давали болельщикам никакой картинки, а только указывали счет игры. Вместо них по периметру крыши установят огромный плазменный монитор, который будет использоваться и под повторы наиболее интересных момен-

тов игры, и в качестве площадей для рекламы.

Кстати, еще пару слов о бережливости. Не все из прежней начинки «Лужников» после демонтажа отправили на свалку. К прошлогоднему чемпионату мира по легкой атлетике здесь были уложены беговые дорожки последнего поколения. Так вот, все это беговое богатство аккуратно в образе сняли и передали стадиону в Твери. Более шестидесяти тысяч снятых с трибун кресел большей частью тоже разошлись по регионам, а остальные были отданы болельщикам в качестве памятных сувениров.

Открытие обновленных «Лужников» запланировано на май 2017 года. Ровно за год до чемпионата мира по футболу.

Андрей АРЕФЬЕВ

Государственные и общественные организации, желающие бесплатно получить газету «Союзное вече», могут заказать доставку издания по телефону: 8 (495)-777-02-84, доб. 1155.							
СОЮЗНОЕ ВЕЧЕ Еженедельная газета Парламентского Собрания Союза Беларуси и России Российский выпуск № 34 (566) 7 – 13 августа 2014 г.	Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия РФ Регистрационный номер ПИ № ФС 77-54482 от 17.06.2013	Главный редактор Татьяна ЗЕМЛЯНСКИХ Первый заместитель главного редактора Лариса РАКОВСКАЯ	Учредитель: Парламентское Собрание Союза Беларуси и России	Адрес редакции: 101000, Москва, Мясницкая, д. 47 Тел. в Москве: 8(495) 607-38-07. E-mail: vechе-br@mail.ru 220013, г. Минск, Б. Хмельницкого, 10а Тел. в Минске: 8(017) 287-18-70 E-mail: info@ng.by WWW.SOUZVECHE.RU	Отпечатано: ОАО «Московская газетная типография» Москва, 123995, ул. 1905 года, д.7, стр. 1 Тип № 2144 Общий тираж 330951 экз. Тираж по РФ 300000 Тираж по РБ 30951	При перепечатке материалов ссылка на «Союзное вече» обязательна. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Номер подписан: 6 августа 2014 г. в 10.45 По графику: 11.00	

Распространяется в регионах: Москва, Санкт-Петербург, Московская обл., Ленинградская обл., Екатеринбург, Омск, Курган, Республика Хакасия, Владимирская обл., Ивановская обл., Краснодарский край, Ростовская обл., Калининградская обл., Нижегородская обл., Челябинск, Смоленская обл., Брянская обл., Воронежская обл., Липецкая обл., Красноярский край, Ставропольский край, Тульская обл., Псковская обл., Ярославская обл., Рязанская обл., Калужская обл., Волгоградская обл., Самарская обл., Пермский край, Орловская обл., Костромская обл., Великий Новгород, Белгородская обл., Новосибирская обл., Томская обл., Кемеровская обл., Саратовская обл., Белгородская обл., Курская обл., Тамбовская обл. и в Республике Беларусь по всем подписным индексам «Народной газеты»