



ИНТЕГРАЦИЯ

3

СОТРУДНИЧЕСТВО

Курс – на сближение

Реальные и потенциальные возможности ЕЭП

Взаимный белорусско-казахстанский товарооборот за последние три года увеличился более чем на треть и в 2011 году приблизился к миллиарду долларов. Причем с положительным салдо для Минска. А Чрезвычайный и Полномочный Посол Казахстана в Беларуси Анатолий Смирнов, заканчивая свою трехлетнюю дипломатическую миссию в Минске, заявил, что Таможенный союз и Единое экономическое пространство могут увеличить этот показатель еще как минимум в пять раз, подняв его до 5 миллиардов и более.

На всех встречах Анатолия Смирнова с первыми лицами белорусского государства, которые состоялись по поводу завершения его миссии в Минске, красной нитью прошла мысль, что успешное сотрудничество Беларуси и Казахстана обусловлено прежде всего позицией глав государств. Тем, что президенты двух стран имеют схожие мировоззренческие позиции, постоянно встречаются, проводят политику сближения и сотрудничества. Однако, как заметил Президент Беларуси Александр Лукашенко, «посол должен улучшать отношения между государствами и во всей палитре взаимоотношений находить лучшее, видеть те проблемы, которые надо решать». И с этой точки зрения трехгодичная работа Анатолия Смирнова в Беларуси была очень плодотворной.

«Безусловно, когда смотрим на то, что сделано за эти годы, это действительно впечатляет», – сказал, принимая Анатолия Смирнова, Премьер-министр Беларуси Михаил Мяснирович, напомнив, что «каждый год на протяжении последних лет, даже непростых, мы добавляли на 10 процентов». Двум странам удалось успешно развить инвестиционное сотрудничество, организовать совместное производство сельскохозяйственной, коммунальной, карьерной техники. Активно начало развиваться двустороннее партнерство и в инновационной сфере. Беларусь принимает активное участие в проектах карты индустриализации Казахстана. «Мы всегда интересны друг другу, взаимодополяем друг друга, и в этом успех», – уверен Михаил Мяснирович.

По объему белорусского экспорта Казахстан является третьим по значимости партнером Белару-

си среди стран СНГ, после России и Украины. Основу белорусского экспорта составляют сельхозмашины и автомобили, продукты питания, продукция нефтехимии, потребительские товары. При этом Минск рассматривает Казахстан и в качестве опорной площадки для наращивания экспорта в регион Центральной Азии. Из Казахстана импортируется плоский прокат, необработанный алюминий, подшипники, смешанные минеральные удобрения. Казахстан также хотел бы видеть Беларусь плацдармом для продвижения своих товаров и услуг на рынки европейских стран.

И все же уровень взаимной торговли, который сложился на сегодняшний день, считает Анатолий Смирнов, еще далеко не отражает потенциальных возможностей экономического взаимодействия двух стран, да и обеспечен в основном благодаря контактам на межрегиональном уровне. Чтобы изменить ситуацию, считает казахстанский дипломат, необходимо реализовывать крупные совместные проекты. Беларусь сегодня принимает участие примерно в 7–8 проектах индустриальной инновационной программы Казахстана, но их могло бы быть не менее 30, считает посол. Причем таких заметных проектов, как крупное совместное производство, которое организовано сегодня в Карагандинской области – здесь идет сборка белорусских «БелАЗов». Казахстанские предприятия приступают также к сборке белорусских тракторов, лифтов, комбайнов, мебели. Всего сборочные производства открыты в десяти регионах Казахстана. Перспективными Анатолий Смирнов считает проект по развитию плодОВОЩНОЙ промышленности в Казахстане: с помощью Беларуси здесь могли бы перерабатывать качественные дары садов и полей, а потом поставлять и в Беларусь, и на другие рынки Европы.

Большие перспективы белорусско-казахстанским отношениям обещает развитие научного сотрудничества. «То, что в Беларуси ни одно внедрение в производство не происходит без науки, – здорово», – заметил Анатолий Смирнов во время встречи с председателем Палаты представителей Национального собрания Беларуси Владимиром Андрейченко и с удовлетворением сообщил, что Казахстан реализует уже десять достаточно серьезных проектов совместно с НАН Беларуси.

Развивается и военно-техническое сотрудничество двух стран. В том числе в Беларуси готовятся кадры для армии Казахстана. Немало казахстанцев учатся и в гражданских вузах.

Казахстанская дипмиссия в Минске в последние годы уделяла большое внимание и парламентскому сотрудничеству. В частности, в 2011 году состоялся визит в Беларусь председателя мажилиса парламента Казахстана Урала Мухамеджанова, который, по убежде-



нию белорусского спикера, был успешным и прошел на высоком уровне. К слову, в этом году должны состояться взаимные визиты в Казахстан Президента Беларуси Александра Лукашенко и спикеров двух палат белорусского парламента, а Президента Казахстана и спикера парламента – в Минск.

Новым Чрезвычайным и Полномочным Послом Казахстана в Республике Беларусь и по совместительству Постоянным представителем Казахстана при уставных органах СНГ указом президента Нурсултана Назарбаева назначен Ергали Булгенов. До 25 января 2011 года он занимал должности Чрезвычайного и Полномочного Посла Республики Казахстан в Королевстве Испания и Постоянно-го представителя Республики Казахстан при Всемирной туристской организации по совместительству.

Николай ФЕДОРОВ

Почти без границы

живет Оренбуржье и соседствующие с ней казахстанские области

На Оренбургскую область как приграничный субъект РФ приходится самый протяженный участок российско-казахстанской границы, составляющий 1876 километров. Оренбуржье граничит с Западно-Казахстанской, Актобинской и Костанайской областями Республики Казахстан. Впрочем, по мнению зам. мэра Оренбурга Андрея ШЕВЧЕНКО, понятие российско-казахстанской границы становится все более условным.

ные металлы и изделия из них, хромовую руду, цементное сырье, кварцит, продукты неорганической химии, продуктовые товары.

С казахстанскими партнерами установлены прочные долговременные связи многих оренбургских предприятий и фирм. И Казахстан активно инвестирует в экономику Оренбургской области. В январе – сентябре 2011 года доля казахстанских инвесторов в экономике Оренбуржья возросла до 15,2%. В Оренбургской области

фективности аграрного производства стали традиционными формами взаимодействия в научно-образовательной сфере. Казахский язык преподается в 35 образовательных учреждениях в 12 городах и районах области.

Перспективным является развитие российско-казахстанского сотрудничества в области здравоохранения. Оренбургским филиалом Межотраслевого научно-технического комплекса (МНТК) «Микрохирургия глаза» ежегодно проводится более 15 тыс. операций. Из них около трех тысяч – для граждан Республики Казахстан. Кроме того, жители приграничных территорий Казахстана получают в лечебных учреждениях Оренбургской области и другие виды медицинских услуг.

Культурный обмен давно стал неотъемлемой частью жизни Оренбуржья и сопредельных территорий Республики Казахстан. Постоянно друг к другу в гости ездят театральные коллективы. Праздником для оренбуржцев становятся Дни казахского кино, сопровождающиеся проведением конкурса красоты «Мисс Евразия».

Постоянные гости Оренбуржья – и казахские спортсмены. На территории региона каждый год проводится от десяти до пятнадцати открытых областных, всероссийских и международных турниров, на которых казахстанские участники составляют достойную конкуренцию россиянам в соревнованиях по вольной и греко-римской борьбе на приз губернатора Оренбургской области, турнире по вольной борьбе «Ковер надежд». В свою очередь, российские спортсмены немалого достигли в освоении национальной борьбы казахша-куреш.

И напоследок. У любого процесса есть будущее, если его поддерживает молодежь. Так вот, ежегодно на территории Илекского района Оренбуржья проводится российский-казахстанский лагерь «Соседи», целью которого является укрепление связей между молодежными организациями двух стран. «Укрепление связей» – это бюрократическая формулировка. А «по жизни»... Сборы в лагере каждый раз превращаются в настоящий праздник доброго, радостного и творческого общения российских и казахстанских ребят.

Александр ГУБАНОВ

ПРОБЛЕМА

Время тяжелого выбора «легковушки»

Вступив в Таможенный союз, останутся ли белорусы лидерами СНГ по обеспеченности личными автомобилями?

По уровню обеспеченности легковушками жители Беларуси, по оценкам экспертов, на 15 процентов превосходят россиян, а казахстанцев и украинцев – более чем на 40. Однако в дальнейшем, как прогнозируют аналитики, темпы автомобилизации населения страны могут резко упасть. Одна из основных причин – унификация в рамках Таможенного союза пошлин на ввоз импортных автомобилей.

За последние десять лет число автомобилей в белорусских семьях выросло почти в два раза. В Беларусь хлынул поток зарубежных авто, в первую очередь подержанных. Рост уровня доходов населения в их долларовом эквиваленте, а также бурное развитие кредитования и сравнительно низкие таможенные пошлины только способствовали этому. В итоге на 10-миллионную Беларусь к началу 2011 года приходилось свыше 2,5 миллиона личных легковушек.

Но после вступления в Таможенный союз ситуация резко изменилась. С января минувшего года до уровня российских выросли таможенные пошлины для юридических лиц. А с июля и физическим лицам пришлось платить за растаможку в среднем в четыре раза больше, чем прежде. Например, за автомобиль «возрастом» старше 10 лет раньше приходилось отдавать по 0,75-2 евро за кубический сантиметр двигателя, а после 1 июля – от 3 до 5,7 евро. В итоге объем продаж в автосалонах резко упал, а на-

селение почти полностью отказалось от ввоза в страну легковушек. По данным Государственного таможенного комитета Беларуси, в целом за минувший год в страну ввезли около 280 тысяч легковых автомобилей. При этом на долю автосалонов и других юридических лиц пришлось менее 30 тысяч машин. Показательно, что после повышения пошлин для физических лиц в Беларуси до уровня российских спрос упал примерно в 60 раз: если до введения новых пошлин за полгода белорусы ввезли 250 тысяч легковых автомобилей, то за шесть месяцев после 1 июля 2011 года – всего лишь 4 тысячи.

С 1 января нынешнего года импортные автомобили в Беларуси подорожали еще раз. Перестала действовать льгота для автодилеров, которые имели преференции при уплате 20-процентного НДС при импорте авто из-за пределов Таможенного союза. То есть если раньше белорусские дилеры платили налог только с разницы между стоимостью покупки и продажи машины, то сейчас будут платить по полной стоимости. Так как это делается в России. Цель соответствующего указа Президента Беларуси, который вступил в силу с 24 января, – сделать равными условия налогообложения легковых автомобилей на едином рынке Таможенного союза.

Стоит заметить, что введение в Беларусь новых таможенных пошлин стало непопулярной, но необходимой мерой. Ведь если Бела-

рус, Россия и Казахстан будут торговать с внешним окружением на разных условиях, то и желаемого от ТС эффекта вряд ли удастся достигнуть. Понятно, что при любой унификации есть плюсы и минусы. В Беларуси собственного производства легковушек почти нет. Отсюда сложившаяся ситуация.



Впрочем, повышение пошлин на импортные легковушки нельзя считать для Беларуси однозначным минусом. Единый рынок трех стран создает предпосылки для организации в стране собственного сборочного автомобильного производства. На протяжении нескольких лет под Минском совместно с иранцами собирают автомобили марки «Саманд», которые очень похожи на французские автомобили 80-х годов минувшего века.

Кроме того, Беларусь давно ведет переговоры с китайскими автопроизводителями. Однако те не спешили открывать сборочное производство, так как их смущали сравнительно небольшие емкости внутреннего авторынка и относительная прозрачность для внешних поставок. Даже в лучшие годы в

соответствуют автомобилю стоимостью до 10 тысяч долларов, – считает заместитель председателя Белорусской научно-промышленной ассоциации Сергей Варивода. – В городе скорее нужны не внедорожники, а микроавтомобили, автомобили малого класса, оборудованные автоматической коробкой

уровня, а по цене еще остается достаточным.

– Еще лет пять назад белорусы покупали машины, выпущенные в развитых странах, – напоминает Сергей Варивода. – Но в последнее время на рынок хлынули автомобили, собираемые в Узбекистане, на Украине. Неужели у нас меньше отраслевого опыта, знаний? Зачем отдавать рынок текущей емкостью около 2 миллиардов долларов в год чужим товаропроизводителям?

И, похоже, китайский бизнес действительно оживился. По крайней мере, первый заместитель Премьер-министра Беларуси Владимир Семашко сообщил, что переговоры с представителями китайского автопрома успешно продолжаются.

Достиг ли уровень автомобилизации белорусского населения какого-то предела – вопрос дискуссионный. Если брать во внимание подскокившие пошлины и падение в прошлом году уровня доходов населения и лидерство по автомобилизации на просторах СНГ – возможно, да. Но в России, например, действующие высокие пошлины на легковые авто не отбили у граждан желание покупать иномарки. Только за десять месяцев минувшего года в страну поставили более 800 тысяч легковых машин, что примерно в полтора раза больше, чем за аналогичный период 2010-го. Так что вопрос не в ценах, а в доходах населения.

Руслан АНАНЬЕВ

СЛОВАРЬ

Интеграция (от лат. integrum – целое; лат. integratio – восстановление, восполнение) – сличение, объединение политических, экономических, государственных и общественных структур в рамках региона, страны, мира.

Таможенный союз

Первым шагом к формированию такого объединения стало подписание в январе 1995 года Соглашения о Таможенном союзе между РФ и РБ, к которому затем присоединились Казахстан и Киргизия, а в 1999 году – Таджикистан. В целях перевода сотрудничества упомянутых стран на качественно новый уровень 10 октября 2000 года в Астане президентами Беларуси, Казахстана, Киргизии, России и Таджикистана был подписан Договор об учреждении Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС). Договор заключили те страны СНГ, которые в политико-правовом и экономическом измерении оказались наиболее подготовленными к тесному интеграционному взаимодействию.

В лице ЕврАзЭС страны создали межгосударственную структуру, которая поставила перед собой главную задачу – достижение глубокой экономической интеграции. Ее осуществление предполагает три логических этапа: создание зоны свободной торговли, формирование Таможенного союза и Единого экономического пространства.

Положительная динамика развития Сообщества позволила главам государств принять в августе 2006 года решение о создании Таможенного союза и Единого экономического пространства. Таможенный союз на начальном этапе формируется тремя государствами – Беларусью, Казахстаном и Россией. Присоединение к нему других стран будет происходить с учетом степени готовности их экономик.

Таможенный кодекс Таможенного союза соответствует Киотской конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур и предусматривает:

- единые правила декларирования товаров;
- единые таможенные процедуры;
- единую методологию определения таможенной стоимости;
- единые правила начисления и взимания таможенных платежей;
- единые правила таможенного контроля.

6 июля 2010 года Таможенный кодекс вступил в силу на всей территории Таможенного союза.

1 апреля 2011 года на границе России и Беларуси отменен транспортный контроль. Его перенесли на внешний контур границ Таможенного союза.

1 июля 2011 года на границах России, Казахстана и Беларуси отменен таможенный контроль. Его перенесли на внешний контур границ Таможенного союза.

19 октября 2011 года в Санкт-Петербурге на заседании глав ЕврАзЭС было заявлено о присоединении Киргизии к Таможенному союзу.

В конце 2011 года решением президентов России, Беларуси и Казахстана создана Евразийская экономическая комиссия как единый постоянно действующий регулирующий орган Таможенного союза и ЕЭП (на сегодняшний день в состав входят Россия, Беларусь, Казахстан с возможностью присоединения других стран). Имеет статус наднационального органа управления. Организация не подчинена никому-либо из правительств трех стран. Решения комиссии обязательны для исполнения на территории трех стран.

Основной задачей ЕЭК является обеспечение условий функционирования и развития Таможенного союза и ЕЭП, а также выработка предложений по дальнейшему развитию интеграции. ЕЭК передаются полномочия уполномоченной Комиссии Таможенного союза (КТС). 1 февраля 2012 года в Москве состоялось первое заседание Коллегии Евразийской экономической комиссии под председательством Виктора Христенко.

Россия от создания Таможенного союза может получить прибыль в размере около 400 млрд долларов, а Беларусь и Казахстан – по 16 млрд долларов к 2015 году. Полное использование потенциала Таможенного союза может привести к сокращению сроков перевозок грузов из Китая в Европу примерно в 4 раза. По оценкам специалистов, создание Таможенного союза Беларуси, Казахстана и России позволит стимулировать экономическое развитие и может дать дополнительно до 15% роста ВВП стран-участниц к 2015 году.