

Член Комиссии ПС по бюджету и финансам  
Святослав СОКОЛ:

# ТРЕТИЙ ФОРУМ РЕГИОНОВ ПОМОЖЕТ ВЫЙТИ НА ВНЕШНИЕ РЫНКИ

Окончание.  
Начало на стр. 1

**МНОГИЕ ЗАДАЧИ -  
ПО ПЛЕЧУ**  
- В каких сферах налажено сотрудничество с Беларусью?

- У нас крепкие связи в сельском хозяйстве, строительстве жилья и дорог, медицине, фармацевтической промышленности. Особо хочу выделить белорусскую технику. Ее уровень и качество настолько высоки, что она вполне конкурентоспособна западной, которую нам настойчиво навязывают через ВТО.

Половина тракторов и комбайнов на наших полях - белорусские. Соотношение качества и цены аграриев устраивает. В планах - создать сервисные центры и обновить автопарк. Причем не только сельскохозяйственной, но и дорожной, коммунальной, строительной, а также пассажирской техники. Петербург планирует закупить у МАЗа больше трехсот автобусов, работающих на газомоторном топливе.

**- В российских госзакупках соседи участвуют?**

- Руководители регионов давно поняли, что в госзакупках должны участвовать белорусские производители. Их товар престижен, дешев и надежен. Большегрузный самосвал, сработанный в Минске, в Ленинградской области, где много заболоченных, труднопроходимых мест, служит гораздо дольше импортного аналога.

Нам нужно не только наращивать взаимные поставки, обмениваться опытом и насыщать внутренние рынки. Но и развивать кооперацию, создавать инновационную высокотехнологичную продукцию - лекарственные препараты, композитные материалы, светотехнологии, радиоэлектронику, интеллектуальные системы, - с которой можно выходить на внешние рынки. Именно такую задачу поставили перед нами Владимир Путин и Александр Лукашенко. И она нам по плечу. И Третий форум регионов в этом тоже поможет.



Петербург планирует закупить у МАЗа больше трехсот автобусов, которые работают на газомоторном топливе.

## ЕДИНАЯ ПРОМПОЛИТИКА: ПРОГНОЗ НА БУДУЩЕЕ

**- Последнее время настойчиво звучит призыв форсировать создание единой промышленной политики.**

- Это один из основополагающих вопросов развития Союзного государства. Причем России он касается в большей степени, чем Беларуси. Она свою промышленность, сельское хозяйство сохранила или восстановила. У нас, к сожалению, многое утеряно. Отечественное машиностроение, станкоинструментальная промышленность развалены. Пока мы не восстановим все, что утратили, говорить о формировании единой промышленной политики не приходится.

Возьмем пример Кировского завода в Петербурге. Там пришлось создать собственное небольшое инструментальное производство. Но если каждое предприятие будет

так делать, о какой эффективной экономике можно говорить?!

**- Но мы на верном пути?**

- Движение есть, но связано оно в большей степени не с «центральными» взаимоотношениями двух стран, а с развитием межрегиональных связей. Правильно, что Беларусь начала решать вопросы непосредственно с российскими регионами, где потребность в таком сотрудничестве и ощущают особо, и предметнее знают, что им нужно.

Что касается реализации союзных договоренностей, хотелось бы результатов получше. Наверное, мешает разница финансово-экономических систем. Мы оголтело бросились в неуправляемый капитализм. И под диктовку международных структур вошли в ВТО, чем крепко связали себе руки. Тогда как нам выгодны отношения с Беларусью: вместе мы сильнее. В последнее время это стали больше понимать.

## ВАЖНЫЙ ШАГ

## ИНТЕРЕСЫ ЕСТЬ, А ВОТ ПОЛНОМОЧИЙ НЕ ХВАТАЕТ

**■ Чего не хватает Союзному государству.**

- Пока не примут Конституционный акт, единая промышленная политика у нас не появится, это так?

- Судите сами. Международный финансовый кризис, падение российского рубля, санкции отрицательно сказались на наших торговых-экономических отношениях. Мы оказались в сложной ситуации. Она усугубляется тем, что главные вопросы, касающиеся нашего развития, подъема экономики, должны решаться не в Москве и Минске, а союзным правительством - наднациональным властным органом.

Подобные примеры, правда, негативные, есть Брюссель, который пытается диктовать свою волю членам НАТО. И Германия, которая хочет решать свои проблемы за счет остальных стран ЕС. Это не наш путь. Но на примерах от противного можно найти свой, обоюдовыгодный вариант развития и защиты от экономической агрессии. Будет своя экономика - будем с удовольствием и необходимой техникой. Если ее не будет, сначала останемся без комбайнов и ничего не поседем, затем ничего не соберем.

Вот почему надо вернуться к работе над Конституционным актом. Посадить за стол профессионалов, чтобы определили круг вопросов, без решения которых идти на сближение трудно. Для этого должна присутствовать не только обоюдная заинтересованность, но и политическая воля.

Будет легче, если построим с Беларусью действительно единое государство: федеративное, конфедеративное, союз ли - неважно. Главное, чтобы у него было больше самостоятельности и возможностей. Пусть на первых порах это будет затратно для обеих сторон, со временем все окупится.

**- Что вы имеете в виду?**

- Встречаясь на заседании комиссии с представителями Минфинов Беларуси и России, чувствуешь, что их интересы, даже при огромном желании представителей, не всегда совпадают с полномочиями. Все замыкается на Госсовет. Разногласий в выработке решений на уровне Госсовета и Парламентского Собрания нет.

В комиссиях мы шлифуем формулировки, цифры. Но, если вдуматься, объем бюджета Союзного государства в пять миллиардов рублей - это смешно, особенно учитывая, что торговый оборот между нашими регионами под тридцать миллиардов долларов. Ведь союзный бюджет несет большую социальную, оборонную, научно-техническую нагрузку. И все у нас функционирует нормально.

Так давайте подтянем нормативно-правовую базу под запросы промышленности, экономики, вызовов современности наконец! А то до смешного доходит: союзная собственность есть, а мы из-за разных подходов до сих пор не можем определить, как поставить ее на учет.



## ДОСЬЕ «СВ»

Святослав Сокол родился в 1946 году в селе Букарево Белорусской ССР. Окончил Ленинградский топографический техникум, Московский институт инженеров геодезии. Был рабочим, техником геодезических экспедиций, инженером, секретарем Фрунзенского райкома КПСС в Ленинграде. Директором петербургского отделения «Кузлитмаша», гендиректором «Балткузлитмаша» и «Кадастр-Сервиса». Член Комитета ГД по строительству и земельным отношениям. Кандидат технических наук.

## Кто ж не любит бульбу...

**- Вы часто хвалите белорусскую картошку.**

- Я, как любой петербуржец, часто покупаю картошку. Вот только на наших прилавках полно завезенной. Почти вся она по вкусу похожа на мыло. Соседская бульба с ней ни в какое сравнение не идет - по всем качествам намного лучше.

Меня радует, что этот, можно сказать, фирменный продукт Беларуси пробива-

## ПРИЗНАНИЕ

ет себе дорогу не только на российские рынки, но и на поля, тесня импорт. Если картошка прижилась в Ленинградской области, где много дождей и суглинистая, заболоченная почва, то в других регионах с более подходящим для нее климатом ее можно свободно выращивать. Наши специалисты даже намерены построить научно-практический селекционный центр и пригласить на работу белорусских специалистов.

