

КОГДА «БЕЛАЗЫ» БЫЛИ КРОШКАМИ

Дмитрий КОЗУРОВ

Республика имела славу все-союзного «сборочного цеха»: именно здесь создавалась большая часть советской электро-

ники - от холодильников до видеоманитов. А ведь есть еще знаменитые тракторы и грузовики. «СВ» выяснило, что стало с «визитными карточками» республики.

САМОСВАЛЫ: МНОГОЭТАЖКИ НА КОЛЕСАХ

Глядя на современные машины «БелАЗ», трудно поверить, что ты не в каком-нибудь фантастическом фильме о далеком будущем. Особенно эффектно наблюдать карьерный самосвал за работой.

Сначала над перегибом дороги покажется небольшой холмик, так что и непонятно будет, что это такое и какого оно размера. Потом он будет расти и расти, пока этот «холмик» не станет настоящей горой. Под ней можно будет увидеть большой козырек, которому место скорее на задвижке какой-нибудь плотины - сдерживать напор сотен тонн воды. Затем покажется просторная площадка, как будто для прогулок, а на ее краю крохотный по сравнению со всей машиной сте-

клянный куб кабины. Там вместо зеркал заднего вида специальные мониторы, на которые передают изображения, закрепленные на кузове камеры. Дальше из-за горизонта на вас выйдут шесть мощных фар, а под ними сетка радиатора, которую легко можно принять за трансформаторную станцию. По бокам плавно катятся громадные четырехметровые колеса...

Этот гигант - не компьютерный макет из голливудского блокбастера, а карьерный самосвал «БелАЗ-7560». Семь с половиной метров в высоту, девять с половиной в ширину, пятнадцать с половиной в длину, грузоподъемность - 320 тонн. Впрочем, к таким размерам на предприятии пришли не сразу.



Лучше всего габариты белорусских гигантов познаются в сравнении. А ведь на фото - самый маленький из семейства, выпущенный еще в 1958-м.

РИА Новости

Решение о создании в Белорусской ССР машиностроительного завода приняли в 1946-м. Но потребовалось четыре года, чтобы предприятие выпустило первую продукцию. Кстати, это был не самосвал, а оборудование для добычи торфа: измотанная войной страна нуждалась в дешевом топливе.

ИСТОРИЯ

Саморазгружающиеся машины появились позднее: в 1958 году с конвейера сошел 25-тонный «МАЗ-525». А первым «БелАЗом» стал 27-тонный карьерный «БелАЗ-540». Крошка по сравнению с последними моделями: почти в два раза меньше по всем параметрам нынешнего современника: высотой 3,6 метра, а колеса «всего-то» - 1,7 метра в диаметре.

Никаких гидроусилителей и пневмоподвесок сидений тогда и в помине не было, а тряска при езде по скальным породам была такая, что позвоночник не выдерживал. Старожилы рассказывали, что, чтобы было полегче, водители работали стоя, - вспоминает **Игорь Воробьев**, работавший на «БелАЗе» на шахтах Караганды.

Потребность в самосвалах росла с развитием горнодобывающей промышленности страны, поэтому конструкторы создавали все новые модели, не только увеличивая грузоподъемность, но и проходимость машин.



СЕЙЧАС

На заводе проводят День открытых дверей - посмотреть на многотонные машины приходят тысячи человек.

БЕЛТА

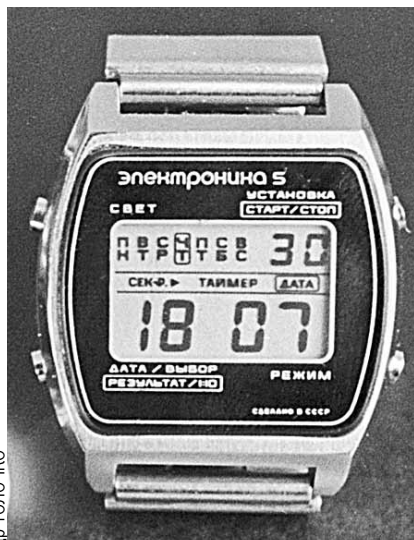
Холдинг БЕЛАЗ не сбавляет обороты. Это одно из крупнейших предприятий Республики. Причем не только по габаритам выпускаемой продукции. Каждый гигант-самосвал делают под заказ. Рынком сбыта уже давно стали не только страны бывшего СССР, но и практически весь мир. Среди других покупателей белорусской техники - Китай, Польша, страны Балтии и даже Венесуэла. Правда, больше половины машин все равно едут в Россию.

Знаменитые самосвалы, гордость Белорусской ССР, никуда не делись, наоборот, конструкторы БЕЛАЗа создают новые модели. Так, выпущенный в 2013 году карьерный самосвал «БелАЗ-75710» попал в «Книгу рекордов Европы» благодаря своей выдающейся грузоподъемности - до 450 тонн.

Но только на самосвалах холдинг не останавливается. Здесь выпускают и дорожно-строительную технику, машины для подземных работ и металлургических предприятий, а также грузовые вагоны для железной дороги.

ЧАСЫ «ЭЛЕКТРОНИКА»: ЧУДО БЕЗ СТРЕЛОК

ИСТОРИЯ



Долго на прилавках такие хронометры не залеживались.

Александр ТОЛОЧКО

Необычный дизайн и хромированный «металлический корпус» - часы серии «Электроника», появившиеся в 80-е годы, заметно отличались и от бабушкиных часиков с малюсеньким циферблатом, и от папиного сдержанного «Полета». Неудивительно, что больше всего новинка пришлась по душе именно советской молодежи. Электронные часы тут же встали в один ряд с таким дефицитом, как заморские джинсы или пластинки «Битлз».

Производили модное чудо в Минске на научно-производственном объединении «Интеграл». Тут с самого начала работали над передовой техникой: создавали транзисторы, наладили производство интегральных микросхем, а позже изготовили первый микропроцессор.

Что касается часов «Электроника», было в них кое-что уникальное не только для голодного до новинок СССР. Дело в том, что нигде в мире больше не додумались создать механизм поправки времени. Если часы сбились, вы можете только установить им правильное время, но если неполадка в механизме, они все равно «убегут» вперед

или отстанут. В «Электронике» же был специальный интерфейс, где можно было указать, сколько секунд вычитать или добавлять из времени. Например, если вы заметили, что ваши часы спешат на 20 секунд, можно было просто «срезать» это время раз и навсегда, система учитывала ручную корректировку.

Это правда, что такие часы были мечтой любого подростка. Брату родители подарили на выпускной, и я очень просила, чтобы купили мне тоже, но сказали: не доросла еще. Было очень обидно, - делится воспоминаниями **Наталья Кудрявцева** из Воронежа.



СЕЙЧАС

Некоторые модели «Электроника» производили аж до 2011 года, но потом все-таки перестали. Впрочем, часы НПО «Интеграл» производит и сейчас, только это большие настенные электронные часы, которые показывают не только время, но и дату, и температуру воздуха. Кроме того, на предприятии делают медицинское оборудование, жидкокристаллические индикаторы и многое другое.