



СОТРУДНИЧЕСТВО

## Сложные задачи всегда интереснее

Президент Беларуси Александр Лукашенко констатирует положительную тенденцию в торговле Беларуси и Санкт-Петербурга. На это он обратил внимание на встрече с губернатором Санкт-Петербурга Георгием Полтавченко.

Александр Лукашенко с удовлетворением отметил, что, по итогам 2013 года, товарооборот между Беларусью и Санкт-Петербургом составил \$1,9 млрд. В этом году планируется выйти на объем торговли в \$2 млрд. Уже за январь – сентябрь отмечается прирост в торговле в 9% к уровню 2013 года.

«Хорошо, что мы от прямой торговли перешли к созданию совместных проектов, прежде всего в сфере промышленной кооперации. Это важное направление, и мы будем его поддерживать», – отметил президент. Он добавил, что речь идет

о проектах по созданию пассажирской, дорожно-строительной, коммунальной техники, а также поставках ее из Беларуси в Санкт-Петербург, если это нужно.

Глава государства удовлетворен также сотрудничеством в сфере АПК. Около 40% удельного веса белорусского экспорта в Санкт-Петербург занимают продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье, что составляет десятую часть всего продовольственного экспорта в Россию.

В свою очередь Георгий Полтавченко отметил, что про-

изводители из Санкт-Петербурга заинтересованы в участии в модернизации электростанций Беларуси. «Мне кажется, что наши производители просто обязаны в ней поучаствовать», – сказал губернатор. Речь, в частности, идет о производителях силовых машин.

Касаясь вопросов сотрудничества в высокотехнологичных отраслях, Георгий Полтавченко отметил, что в этой сфере Белару-

сь и Санкт-Петербург не до конца используют весь потенциал. Он выразил уверенность, что до конца года товарооборот между Беларусью и Санкт-Петербургом достигнет \$2 млрд. «Перспектива напряженная, но реальная», – сказал в этой связи губернатор.

В свою очередь, Премьер-министр Беларуси Михаил Мясникович считает, что среди приоритетных направлений сотру-

дничества Беларуси и Санкт-Петербурга – взаимодействие между научными учреждениями.

Также Михаил Мясникович предложил Санкт-Петербургу больше инвестировать в сельхозпереработку в Беларуси. Он подчеркнул, что страна «приглашает инвесторов прийти и работать как с чистого листа, так и участвовать в приватизации действующих производств».

Президент Беларуси Александр Лукашенко отметил, что сотрудничество Беларуси с Санкт-Петербургом может являться образцом для других российских регионов. «Хотелось бы, чтобы наше сотрудничество было примером для всей России – и в строительной сфере, и в культуре, и в здравоохранении», – сказал белорусский лидер.

Александр ИВАНОВ

НАГРАДА

## За укрепление парламентского сотрудничества

Председатель Палаты представителей Национального собрания Беларуси Владимир Андрейченко награжден медалью «За укрепление парламентского сотрудничества» на очередном заседании Совета МПА СНГ.

– Мы давно приняли это решение – наградить медалью Владимира Павловича, но возможность появилась только сегодня, – сказала председатель совета, Председатель Совета Федерации РФ Валентина Матвиенко.

Медалью «За укрепление парламентского сотрудничества» награждаются парламентарии, государственные и общественные деятели, граждане стран СНГ, граждане других государств, должностные лица и сотрудники органов СНГ,

международные служащие других международных организаций – за особый вклад в развитие модельного и национально-го законодательства, парламентаризма, укрепление демократии и конституционного строя, обеспечение прав и свобод граждан в государствах СНГ.

Медаль изготавливается из серебра с позолотой. На лицевой стороне знака – изображение эмблемы СНГ на голубом фоне, в верхней части контура находится надпись «За укрепление парламентского сотру-



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

дничства», в нижней части – изображение оливковых ветвей. На оборотной стороне зна-

ка помещена надпись «Межпарламентская ассамблея государств – участников СНГ».

СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ

## Умная ловушка для атомной станции

Устройство локализации расплава (так называемая ловушка расплава) доставлено на площадку строящегося блока №2 Белорусской АЭС.

Устройство изготовлено Волгодонским филиалом ОАО «АЭМ-технологии».

Для доставки устройства до БелАЭС использовался

водный и автомобильный транспорт. Водная часть пути прошла по рекам Дон, Волга, Шксна, Свирь и Волхов. Протяженность маршрута

составила около трех тысяч километров.

– В итоге крупногабаритные и тяжеловесные элементы устройства локализации расплава были успешно доставлены на строящуюся площадку Белорусской АЭС, – сообщила пресс-секретарь ОАО «Атом-энергомаш» Инна Вавулина. По мнению генерального

директора ОАО «АЭМ-технологии» Евгения Пакерманова, «проделана большая работа по доставке оборудования на Белорусскую АЭС новым маршрутом». Это позволит в дальнейшем поставлять оборудование для атомной станции по территории России и Беларуси без транзита через третьи страны.

ТРАНСПОРТ

# Повезло, если повезли белорусы

Транзитный потенциал Беларуси в обеспечении перевозок российских внешнеторговых грузов стал главной темой встречи транспортников в белорусском посольстве в Москве.

Посол Беларуси в РФ Игорь Петришенко на встрече отметил, что интеграция национальных транспортных систем стран Таможенного союза является locomotivом интеграционных процессов во всей экономике.

– Думаю, выражу общее мнение, что и Беларусь, и Россия заинтересованы, чтобы через наши страны перемещались большие объемы грузов и услуг, создавались совместные транспортные комплексы, новые логистические системы, а не офшорные транзитные цепочки, – сказал Игорь Петришенко. – Чем доступнее, прозрачнее и проще становятся транзитные отношения, тем больше от них выигрывает Союзное государство, а также наши страны-соседи и страны-партнеры.

С начала 2014 года Белорусской железной дорогой (БЖД) перевезено 117,3 млн тонн грузов, что составляет 101,5% к аналогичному периоду прошлого года. По итогам работы за 10 месяцев, перевозки грузов в общении с Российской Федерацией составили 49,1 млн тонн, или 102,8% к прошлогоднему показателю.

Беларусь находится на пересечении II и IX Европейских транспортных коридоров, располагает развитой транспортной инфраструктурой, имеет все предпосылки для того, чтобы стать одним из основных логистических звеньев, соединяющих Евросоюз, Евразийский экономический союз и государства Азиатско-Тихоокеанского региона.

В Беларуси реализуется об-

щегосударственная стратегия развития грузовых транзитных перевозок. Она заключается в совершенствовании нормативно-правовой базы, модернизации железнодорожной инфраструктуры, проведении гибкой тарифной политики, внедрении современных информационных технологий.

Только за 2013-2014 годы в Беларусь были приобретены 6 грузовых электровозов БКГ1 и 2223 грузовых вагонов. Отремонтировано свыше 17 тысяч грузовых вагонов.

За два года также отремонтировано более 1000 километров пути и 45 мостов и других искусственных сооружений, уложено почти 600 новых стрелочных переводов. Реализуется масштабный инвестиционный проект по электрификации железнодорожных линий на участке Гомель – Жлобин – Осиповичи.

На белорусско-польской границе наращиваются мощности перегрузочной и складской инфраструктуры, которые позволяют обеспечить гибкую систему доставки товаров из стран Азии в Европу с использованием различных схем перевозок.

Важную роль в развитии перевозок играет государственное предприятие «Белинтертранс» – транспортно-логистический центр». У предприятия открыты филиалы во всех областных центрах республики (Минск, Брест, Витебск, Гомель, Гродно, Могилев). В состав компании входят крупнейшие грузовые железнодорожные станции Минска – Степанька и Коляди-

чи, а также погрузочные участки, расположенные на железнодорожных станциях Молодечно, Орша, Борисов, Койданово, Вилейка, Шабаны, Смолевичи.

В 2010 году в Литве (г. Клайпеда) начало свою деятельность дочернее предприятие UAB «Belintertrans-Lietuva». А в 2012 году были открыты еще два представительства компании – в Москве (ООО «Белинтертранс-Москва») и в Германии, в г. Франк-

**50** млрд долларов – следующий рубеж товарооборота между Россией и Беларусью

фурт-на-Майне (Belintertrans-Germany GmbH).

В мае 2010 года «Белинтертранс» заключил прямой договор с ЦФТО (Центр фирмен-

ного транспортного обслуживания) ОАО «РЖД» на оплату провозных платежей. Наличие прямых договорных отношений позволяет предоставлять конкурентоспособные ставки на грузоперевозки путем исключения компаний-посредников из логистических цепочек.

Белорусская железная дорога особое внимание уделяет ускорению пропусκα вагонопотока и грузопотока. Активно применяется электронный документооборот.

Внедрение унифицированной железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС для контейнерных перевозок в сообщении Восток – Запад – Восток позволяет осуществлять перевозки на всем пути следования по всей Евразии по одной накладной без переформирования на белорусско-польской границе.

Первый заместитель начальника БЖД Владимир Михай-



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

МОЛОДЕЖНАЯ ПОЛИТИКА

# А как же равные права?

В Москве состоялся Всероссийский слет студенческих отрядов, посвященный 55-летию движения. Это также стало поводом для встречи в российской столице сводных российско-белорусских трудовых студенческих отрядов.

Вместе с представителями Постоянного Комитета Союзного государства, Парламентского Собрания Союза Беларуси и России, Белорусского республиканского союза молодежи и Российского союза молодежи ко-мандиры, комиссары и бойцы отрядов обсудили итоги двухлетней совместной работы и перспективы развития движения в следующем году.

Союзные студенческие трудовые отряды – важный совместный проект в сфере воспитания подрастающего поколения, что предусмотрено Концепцией социального развития Союзного государства на 2011-2015 годы. В 2013 году создание подобных сводных отрядов было предложено Российским союзом молодежи и Белорусским республиканским союзом молодежи. Предложение было поддержано совместным решением коллегий Министерства образования и науки РФ и Министерства образова-

ния РБ. «Я хорошо помню советские студотряды, тот энтузиазм, с которым молодые люди и девушки отправлялись на стройки, как завязывалась крепкая дружба между ребятами из самых разных уголков огромной страны и даже складывались семьи, – рассказал Государственный секретарь Союзного государства Григорий Рапота. – Добрые традиции продолжают и сегодня. И студенческие отряды являются важной скрепой в отношениях наших стран». Также Григорий Рапота напомнил о том, что Союзное государство уделяет большое внимание молодежной политике и правам молодежи на террито-

риях наших стран. В частности, сегодня российские и белорусские абитуриенты имеют право выбирать для поступления любой вуз Союзного государства и обучаться в нем на правах местных граждан. Самые активные бойцы студенческих отрядов были награждены дипломами и получили благодарность от Государственного секретаря Союзного государства.

Молодые люди и девушки

из России и Беларуси вместе трудятся на масштабных стройках обеих стран. В этом году главными объектами стали Белорусская АЭС в поселке Островец Гродненской области и Бованенковское нефтегазоконденсатное месторождение на полуострове Ямал. Также ребята трудились в детских оздоровительных лагерях Брестской и

спортивные соревнования, курсы лагерей.

Командиры отрядов отметили и ряд проблем. Для работающих на территории России граждан Беларуси подоходный налог первые полгода составляет 30%. Это, разумеется, очень волнует белорусских студентов, которые в итоге получают почти на 10 тысяч российских рублей меньше, чем студенты из российских регионов. В то же время россияне пользуются в Беларуси большим числом преференций: там бойцы отрядов вообще не уплачивают налог.

Представители белорусской стороны, в свою очередь, отметили положительный

**Одной из существенных проблем остается высокий подоходный налог, который платят белорусские студенты, работающие на российских стройках**

Витебской областей, Краснодарского края и других регионов. Занимаются уборкой территорий, ведут земельные и дорожные работы и т.д.

Командир штаба Всероссийской студенческой стройки «Бованенково-2014» Вадим Морозов рассказал о том, что если в 2013 году на стройку приехало два белорусских отряда, то в этом году – уже три. По словам командира, белорусские ребята демонстрировали трудолюбие и старательность. А в свободное от работы время молодые «строители» устраивали творческие фестивали,

опыт российских строек – когда наниматель имеет определенные льготы.

Но как верно было отмечено во время дискуссии, на студенческих стройках главное – не заработная плата, а укрепление дружбы и партнерства молодежи наших стран. Напоминая о сложившейся в последнее время тяжелой ситуации на Украине, участники сошлись во мнении: ребята, которые сегодня берут в руки лопаты и прочие инструменты для того, чтобы вместе наводить порядок и строить, потом никогда не возьмут в руки авто-



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

ПРОСВЕЩЕНИЕ

# Пишем учебник

Учебник по истории Союзного государства будет создан в следующем году.

Казалось бы, в Беларуси и России вряд ли найдется человек, который не знает, что такое Союзное государство. Увы, эксперты с досадой отмечают, что такие случаи не единичны, особенно среди подрастающего поколения. Мониторинг школьных учебников по современной истории в России показал, что в большинстве из них о Союзном государстве нет ни слова. Максимум, что можно найти на страницах учебников, это дату создания этого интеграционного объединения и его название.

Белорусские и российские историки решили исправить ситуацию и выступили с инициативой о создании специального школьного учебника. Его разработка стала одной из главных тем прошедшего в Минске «круглого стола» по проблемам молодежной политики в Союзном государстве.

В Парламентском Собрании Союза Беларуси и России идею написания учебного пособия недавно одобрили официально. Книга создается при поддержке Постоянного Комитета Союзного государства силами ученых исторических факультетов МГУ им. М.В. Ломоносова и Белгосуниверситета, Института истории Национальной академии наук Беларуси и представителей общественной организации «Белорусы Москвы». В авторском коллективе много молодых ученых-историков из Беларуси и России. Им доверили концепцию издания, редакторскую работу, некоторые главы.

В школах и вузах двух государств учебник появится в 2016 году – к 20-летию союзного строительства. По словам руководителя научно-исследовательского центра истории диаспор, заместителя декана исторического факультета МГУ им. М.В. Ломоносова Оксаны Солоповой, пособие станет основой сквозного курса по истории Союзного государства:

– Мы предлагаем его читать для студентов истфаков. Наша задача – объяснить подрастающему поколению, зачем и почему существует белорусско-российское сообщество и каковы его перспективы.

Патриотическому воспитанию, привлечению молодежи к участию в образовательных, научно-технических и культурных программах в Союзном государстве уделяется большое

работки. Например, у российских студентов, которые работают в союзных стройотрядах, не взимается налог в Фонд социальной защиты населения (ФЗСН), для белорусов эти отчисления производятся.

Начальник Департамента социальной политики и информационного обеспечения Постоянного Комитета Союзного государства Маргарита Левченко пообещала, что в следующем году министерства образования Беларуси и России подпишут соглашение о сотрудничестве в сфере государственной молодежной политики.

На «круглом столе» говорили о возможности разработки проекта программы «Молодежь Союзного государства» на 2014-2017 годы. С инициативой такого документа, способного придать белорусско-

**Наша задача – объяснить подрастающему поколению, зачем существует белорусско-российское сообщество и каковы его перспективы**

внимание. Ежегодно проводятся фестивали «Молодежь – за Союзное государство!», военно-патриотические кадетские смены, велопробег и туристические слеты, форум проектов программ Союзного государства на базе БНТУ и многие другие мероприятия, ставшие уже союзной традицией.

Но есть и проблемы, как отметили участники «круглого стола». Это законодательные различия в стратегиях развития молодежной политики, даже в возрастном цензе тех, кто подпадает под категорию «молодые граждане». Есть и финансово-экономические недо-

российскому взаимодействию системный и целостный характер, выступил БРСМ. Летом на заседании Комиссии Парламентского Собрания Союза Беларуси и России по социальной политике, науке, культуре и гуманитарным вопросам депутаты поддержали его концепцию, предложили подготовить необходимые обоснования и разработать проект сметы работ по реализации проекта. Сейчас эти документы находятся на рассмотрении в Постоянном Комитете Союзного государства.

Ирина СУДАС