



Светлана КУРЕЙЧИК

Первую авторегистрацию провели на 360-тонном грузовике. Следующую обещают сделать еще эффектнее - на рекорсмене из знаменитой книги Гиннеса, 450-тонном белорусском гиганте.

Татьяна БОРИСОВА

Молодожены сыграли свадьбу на палубе самого большого самосвала в мире.

- Горько! - кричали гости. Но жених с невестой с высоты огромной машины их почти не слышали.

В Жодино привыкли к уди-

вительным вещам: колеса больше человеческого роста, грузовики размером с дом, трюки каскадеров, приезжающих сюда ради этих удивительных машин. Но чтобы самосвал превратился в загс - такое за почти 70-летнюю историю «БелАЗа» впервые.

- Идея, чтобы наша совместная жизнь началась с такого

сюрприза, понравилась, - говорят молодожены **Артем и Кристина Талашко**. - Уверены, что наш опыт многие друзья возьмут на вооружение.

Почему расписывались не в обычном загсе? Все просто. Артем и Кристина оба работают на Белорусском автомобильном заводе инженерами в управлении главного технолога. Поэтому, когда им предложили отметить событие на 360-тонном карьерном самосвале, долго не думали.

Кстати, познакомились будущие муж и жена тоже на заводе.

- Я еще студенткой была, и мне понадобилась помощь в подготовке к экзаменам. Друзья посоветовали молодого инженера с БелАЗа. Это был Артем, - вспоминает Кристина. -

А после вуза сама попала в Жодино - Артем взял шефство уже на работе. Коллеги шутят: вырастил себе невесту!

На самом деле семейный пар на заводе много, как, впрочем, и трудовых династий. Традиции здесь любят.

- Теперь в Жодино может появиться еще одно популярное место для выездных регистраций брака, - считает **начальник отдела ЗАГС Жодинского горисполкома Марина Кухто**. - Традиция делать предложение руки и сердца и дарить кольцо на палубе многотонника уже есть. Почему бы не положить начало еще одной - необычной церемонии бракосочетания на высоте семи метров!

ЧТО ЕЩЕ МОЖНО СДЕЛАТЬ НА ЗАВОДЕ

- Увидеть самый большой в мире карьерный самосвал грузоподъемностью 450 тонн, занесенный в Книгу рекордов Гиннеса.

- Прокатиться по испытательному треку на 130-тонной машине. Подарочный сертификат на «покатушки» стал одним из самых популярных в городе.

- В дни новогодних каникул встретиться с белазовским Дедом Морозом.

- В День святого Валентина влюбленные могут сделать предложение руки и сердца на палубе карьерного самосвала, а теперь и провести здесь свадебную церемонию.

Светлана КУРЕЙЧИК

Борис АНТОНОВ

Российские и белорусские журналисты побывали на переправе и поняли, насколько она важна для Крыма и не только.

РАЗМАХОМ ПОРАЖЕН

Вкратце сценарий этой поездки, организованной сообществом журналистов России и Беларуси «Друзья-Сябры», можно представить так:

Сначала едем на Таманский полуостров посмотреть на строящийся Крымский мост. Любуемся призматическими, трубчатыми и бурунабивными сваями. Осознаем масштаб объекта, его значение для полуострова и для тех россиян, которые хотят отдохнуть в Крыму. Потому что пока в этот край недалеко только самолетом можно долететь. Ну и на пароме через Керченский пролив. На нем-то и переправляемся в Крым.

Путешествуем по полуострову, своими глазами смотрим, ради чего люди стремятся сюда, и вновь осознаем, насколько важен мост, по которому уже совсем скоро помчатся автомобили и поезда.

Объект этот уникальный даже с чисто строительной точки зрения. Так и хочется найти книгу отзывов и написать что-нибудь типа: «Поражен размахом работ».

Практически в тот момент, как мы стояли на мосту, строители готовились к одному из сложнейших этапов работы - возведению самых больших опор Крымского моста - фарватерных. Они поднимут над водой судходные арки.

Эти опоры начали ставить в августе 2016 года, и все шло в сложных по-

КРЫМСКИЙ МОСТ РАСТЕТ, ШАМΠΑНСКОЕ ЖДЕТ СВОЕГО ЧАСА



Предоставлено организаторами проекта

Времени сфотографироваться на фоне строительства осталось совсем немного. Переправу планируют запустить уже в следующем году.

годных условиях: зимой в Керченском проливе зафиксировали больше тысячи часов штормовой погоды. Строители подготовились, сформировали волнозащиту. В основании каждой из опор - по 95 трубчатых свай диаметром 1,4 метра. А в верхнюю часть фундамента двух опор уже уложили 4800 кубометров бетонной смеси из запланированных 12 тысяч.

БУТЫЛОЧКА К ПРАЗДНИКУ

Во время нашего визита у журналистов была масса вопросов. А у хозяев на все были готовы ответы: да, белорусы на стройке работают; да, все идет по плану; да, первые автомобили пойдут по мосту уже в конце 2018 года, а поезда в конце 2019-го. По этому случаю на заводе в Новом Свете в декабре 2015 года даже заложили партию специального шампанского, которое так и называется - «Крымский мост», сдадим объект - откроем первые бутылки.

И где же «Крымский мост» хранится? Показали: лежат бутылки - пока без

СТРОЙКА ВЕКА

этикеток, понятное дело, ждут своего часа. В этом проекте участвует пять винодельческих предприятий: от Крыма - «Новый Свет» и «Массандра», от Кубани - «Кубань-Вино», «Саук-Дере» и «Фанагория». Каждое выпустит по девятнадцать тысяч бутылок, два крымских - столько же на двоих. Почему такая цифра? Все просто: протяженность моста - девятнадцать километров, получается - по бутылке на каждый метр.

Послушали про князя **Голицына**, который превратил Новый Свет в центр виноделия, напитков разных попробовали (опять же из чисто журналистского любопытства). Видно, что душа у людей поет. Повсюду на территории - стенды со стихами, сочиненными работниками.

Анна Китаева, рабочая цеха № 1:

*Наш любимый завод «Новый свет»
Снискал славу на тысячу лет!*

В лучших традициях Сумарокова и Тредиаковского выразила свои чувства **Янина Павленко**, экс-директор:

*Хоть русский ты, украинец, грузин,
Не водки - Бахуса поклонник,
Здесь никогда не будешь ты один,
Ведь это - Дом шампанских вин.*

Но Крым - это не только поэзия и великолепная природа. Это еще и история нашей страны: Генуэзская крепость в Судак, много раз переходившая из рук в руки, невероятной красоты Воронцовский дворец в Алушке, Ливадийский дворец - пристанище царской семьи и место поведения Ялтинской конференции.

Ну и сама Ялта, конечно. Шумная и веселая уже сейчас. Что тут летом, в разгар сезона - представить трудно. А уж когда мост построят... Не жизнь тут будет, а песня.