

КРЕПЧЕ ЗА РАБОТУ ДЕРЖИСЬ, ШОФЕР

Татьяна МЫСОВА

t.mysova@souzveche.ru

■ После проведения Совета министров СГ, белорусские водители снова смогут в России возить грузы и пассажиров с правами, выданными в республике.

ПОПРОСИЛИ ВЕРНУТЬСЯ

- На днях позвонил начальник, говорит, чтобы через неделю срочно возвращался на работу, - рассказал 29-летний могилевчанин **Виктор Кромарев**. - За пять лет на грузовом такси исколесил весь Смоленск. Работа нравится, дом под боком - двести километров. А тут бах - безработный, права недействительны.

Таких историй - сотни. В один день крутить баранку в сторону дома попросили около одиннадцати тысяч белорусов по всей России.

Увольняли повально: никому из перевозчиков не хотелось платить штраф в пятьдесят тысяч рублей.

Пока обиженные белорусы паковали чемоданы, союзные парламентарии били во все колокола. Ведь россияне в республике могут работать со своими правами, почему же сябрам нельзя? 14 июня Госдума РФ составила обращение на имя премьер-министра **Дмитрия Медведева**: при-

равнять белорусские водительские удостоверения к российским. Основной аргумент - Высший Совет Сообщества Беларуси и России еще в 1996 году принял решение о равных правах граждан.

Юристы предложили исправить несправедливость специальным исполнительным актом Совмина Союзного государства, чье заседание прошло 16 июня. И вот белорусские дальнотойщики, водители автобусов, грузовиков и таксисты снова смогут работать в российских компаниях.

БЕЗ СЯБРОВ - УБЫТКИ

- В июне мы временно отстранили от работы трех белорусов. Не увольняли, ведь хорошие ребята, трудолюбивые. Ждали поправки. Где это видано, чтобы люди из соседней республики не могли у нас работать? - рассказал глава компании «Везет Смоленск» **Владислав Петренко**. - Они снова сядут за руль, и все будет в обычном режиме. Брать новых людей невыгодно: пока освоит маршруты, пока привыкнут к московским пробкам. А в сфере перевозок большая конкуренция. Время - деньги!

Некоторые фирмы потерпели реальные убытки.

- На линии между Москвой и Петербургом у нас работало больше двухсот белорусов. В один день все они поставили машины в парк и уехали. Из-за простоя компания потеряла огромные деньги, - говорит **руководитель службы грузового такси «Бонус» Дмитрий Мишин**. - Хорошо, что все исправили. Ребята пусть приходят, всех возьмем. Уже их обзваниваем.

Решению Совмина СГ обрадовались не только в столице, но и в приграничных российских областях.

- В июне пришлось уволить пятерых белорусов из Витебска. Работали посменно, на выходные ездили домой, им близко - два часа пути, - поделились в одной из смоленских компаний грузоперевозок. - Предлагали переучиться, не хотят, говорят, проще устроиться в республике и гонять в Россию. Узнали о поправках - пригласили обратно. Двое отказались, уже работают дома. Трое вернутся. Встретим как своих - несправедливо получилось.

Теперь, если белорусского водителя отказываются принимать в российскую фирму, считая иностранцем, он может легко обратиться за помощью в трудовую инспекцию. Или для начала ткнуть носом работодателя в постановление Совета Министров Союзного государства, подписанное **Дмитрием Медведевым**.

Решение Совмина СГ - как спасательный круг для одиннадцати тысяч шоферов из республики, работающих по всей России.

Артём ТУРОВ, председатель

Комиссии Парламентского Собрани-

я по законодательству и Регламенту:

- Постановление Совета Министров СГ «О признании национальных водительских удостоверений на территории Союзного государства» имеет международный характер. По юридической силе он выше национальных актов России и Беларуси. Поэтому если белорусам начнут отказывать в трудоустройстве, они имеют законное право обратиться за помощью в надзорные органы или МВД. Но, думаю, таких случаев не будет, ведь в первую очередь сами российские работодатели были заинтересованы в этой поправке.

КОММЕНТАРИЙ



Наталья ДОЛГУШИНА

ВЫРЕЖИ И СОХРАНИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА от 16 июня 2017 года № 29

О признании национальных водительских удостоверений на территории Союзного государства

В целях обеспечения гражданам Республики Беларусь и Российской Федерации равных прав на трудоустройство, руководствуясь решением Высшего Совета Сообщества Беларуси и России от 22 июня 1996 г. № 4 «О равных правах граждан на трудоустройство, оплату труда и предоставление других социально-трудовых гарантий», Совет Министров Союзного государства постановляет:

Установить, что национальные водительские удостове-

ния, выданные компетентными органами государств - участников Договора о создании Союзного государства, признаются без их дополнительной легализации при осуществлении гражданами государств - участников Договора о создании Союзного государства предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами.

Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Еду в гости. Не остановят?

ПРОВЕРКА СЛУХА

Недавно в редакцию «СВ» пришло письмо из Бреста от **Ильи Ларинкова**: «Летом собирались с семьей ехать во Владимир к родственникам на машине. Теперь вот поездку отложили до лучших времен. Боимся, не пустят на въезде. К правам придерутся. Как быть?»

Панику - в сторону! Запрет для иностранных водителей никак не касался простых граждан, путешествующих по России, а также шоферов, трудоустроенных в Беларуси, но занимающихся перевозками по РФ.

- Согласно Конвенции о договоре международной дорожной перевозки белорусские компании не нарушили бы закон России, даже если бы он распространился на наши национальные права, - поясняет **Александр Лавренов, директор минской компании «ОСПтранс»**. - Ведь фирма зарегистрирована в Беларуси. И наш водитель просто доставляет груз из пункта А в пункт Б по территории России. А уж после принятия этого решения, и вовсе бояться нечего.

ПЯТЬ! ХВАТИТ, БАБА, ЯГОДКИ ТАСКАТЬ

одного человека, в том числе на ребенка, допускается ввоз до пяти килограммов плодов растений.

В перечень такой продукции входят фрукты (яблоки, груши, арбузы, дыни, персики и др.), овощи (огурцы, помидоры, кабачки, баклажаны и др.), ягоды (вишня, малина, клубника, черника и др.), картофель, грибы, зелень (укроп, петрушка, салат и др.), орехи и другие товары растительного происхождения.

Если пятикилограммовые

объемы превышены, таможенники потребуют фитосанитарный сертификат. Получить его можно по месту отправления груза или его выращивания. Например, вы покупаете в Польше пять ведер яблок. Идете к инспектору по карантину растений и говорите ему, что хотите вывезти в Беларусь или Россию райские яблочки для своего дяди. У вас принимают заявление, досматривают продукцию на наличие болезней, включенных в единый перечень ЕАЭС.

Если все чисто, выдают документ, который предъявляется на границе. Если документов нет, то излишки продукции изымут или возвратят производителю. После того как вы прошли таможенный пост, дальше с продукцией без проверок путешествуйте по всему пространству ЕАЭС: Беларусь, Россия, Армения, Казахстан, Кыргызстан. То есть из Минска в Москву яблок можно везти столько, сколько руки унесут.

Любителям срезанных цве-

тов тоже стоит побеспокоиться. Теперь одному человеку можно ввозить максимум три букета. Состав венка тоже прописан: до пятнадцати штук цветков, стеблей, травинки и т. д. Касается это в том числе и засушенных растений.

Параллельно с фитосанитарными требованиями существуют таможенные нормы ввоза продуктов. Так, если вы были за границей чаще чем раз в три месяца, то по нормам можете ввезти не больше десяти килограммов продуктов.

Дмитрий НЕРАТОВ

d.neratov@souzveche.ru

■ С 1 июля в Союзное государство можно ввозить всего до пяти кило овощей-фруктов и не больше трех букетов цветов.

В эту субботу вступают в силу новые нормы Евразийского экономического союза. Они касаются граждан, следующих через границу на поездах, самолетах и автотранспорте. В решении четко прописано: на территорию стран ЕАЭС (Беларусь, Россия, Армения, Казахстан, Кыргызстан) на

К ДОСМОТРУ