

Власти области активно перенимают опыт республики, хотя, чтобы здесь появились такие же автобаны, как у соседей.

ТОРГОВЛЕ МЕШАЮТ ПОСРЕДНИКИ



БЕЛТА

Ирина ПОТАПОВА

■ Вице-губернатор Псковской области Александр Кузнецов - о совместных проектах региона с Беларусью, чистых улицах, лифтах и дорогах.

О том, что такое добрососедские отношения, здесь знают отлично. Псковщина - не просто регион на границе с тремя иностранными государствами. Это особая территория, где реализуют много совместных проектов с Беларусью, Латвией и Эстонией. От строительства и модернизации ЖКХ до культурного и образовательного обмена. Беларусь здесь занимает особое место.



Сергей ГЕРАСИМОВ/kpmedia.ru

РАЗРЫВ МЕШАЕТ РАБОТАТЬ

- На встречах губернатора Псковской области Андрея Турчака и министра архитектуры и строительства Беларуси Анатолия Черного озвучивали десятки предложений. Есть ли конкретные шаги?

- Обсуждали поставки в Россию из Беларуси строительного оборудования и материалов. Эти товары отличаются высоким качеством и доступной ценой. Их можно было бы широко применять в Псковской области. Пока получается так: в нашем регионе значительная часть жилых домов процентов на тридцать (а то и больше) возводится из стройматериалов, сделанных в республике. Но напрямую достать эти материалы в Беларуси мы не можем. Вынуждены покупать у дилеров в Петербурге. Причина проста - различия между нашими нормативными документами по работе на внутренних и внешних рынках. Белорусские компании не могут напрямую продавать свои товары в России, есть ограничения. Ну просто до смешного: приезжаешь на МАЗ, выбираешь автобус, а потом летишь

в Санкт-Петербург, чтобы его купить.

- Неужели нет выхода?

- Ведем переговоры с транспортной компанией по открытию в Псковской области дилерского центра. Станем пилотной площадкой. Географическое положение Псковщины позволяет охватить пять-шесть субъектов РФ. Обсуждаем контракт жизненного цикла (с сервисом). Полтора года назад я говорил в Нижнем Новгороде об этом с группой компаний ГАЗ, но, к сожалению, выстрелил проект не в Псковской области, а в Москве - там появился первый подписанный в РФ проект контракта жизненного цикла.

- Два года назад говорили о создании в Пскове белорусского рынка стройматериалов. Что с проектом?

- Белорусские коллеги выбрали одну из псковских фирм, чтобы она была здесь проводником. Из-за разрыва в нашей законодательной базе напрямую выйти с предложениями к российским потребителям сложно. Рынок открыт, работает, но, по-моему, недостаточно активно. Необходимо общаться с бизнесом, который занимается строительством, об-

суждать объекты на стадии проектных работ. Рынок работает. Но очередей из клиентов там нет.

КОТЛЫ И ДОРОГИ

- Наши дорожные предприятия закупают белорусскую технику. Как-то еще сотрудничаете с республикой в этой сфере?

- Еще привозим соль для посыпки дорог, качественный щебень. Изучаем технологии по грунтовым дорогам. У белорусов есть уникальный метод обеспыливания, когда грунтовки обрабатывают специальным составом и служат гораздо дольше. Мы хотим по этой схеме сделать несколько дорог. Сейчас в республике из бетона достраивают третье транспортное кольцо. Технология дорогая, но плюс - в долговечности. Прослужит такая трасса почти полвека.

ДОМАШНЕЕ ЗАДАНИЕ

- Появились ли белорусские предприятия в особой экономической зоне «Моглино»?

- Обсуждение продолжается. Надо сказать, что налоговые льготы, которые применяются в «Моглино», более интересны резидентам из европейских стран. Внутри Таможенного союза некоторые льготы просто не работают.

Тем не менее мы предлагали белорусским коллегам рассмотреть несколько проектов. Например, строительство лифтового предприятия. Но в итоге завод построили в Санкт-Петербурге. Правда, там только финальная сборка, основные агрегаты производят в Могилеве. Между тем лифты нужны в Пскове, в Новгороде, Смоленске, Твери. Обсуждали возможность открыть у нас опорный центр. К сожалению, решение пока не приняли. Еще была идея построить несколько заводов коммунального оборудования - белорусы над этим вопросом тоже думают. Аналогично - с темой производства и сборки техники. Надеемся, что на Форуме регионов придем к какому-то решению.

Чисто там, где не мусорят Личный взгляд

- Когда вы первый раз побывали в Беларуси и как меняются впечатления от страны со временем?

- Это было в 80-е годы. Моя сестра поступила в медицинский вуз в Витебске. Я ездил к ней в гости. Позднее она вышла замуж, устроилась на работу, сейчас живет в Беларуси. Но я до сих пор помню свои впечатления, и с годами они не меняются. Меня поражает комплексный фундаментальный подход к благоустройству городской среды. Например, заборы в деревнях - одинаковые. Красиво, аккуратно. С псковским губернатором иной раз едем по Беларуси, и он спрашивает: почему мы так не можем сделать? Не можем! Встают вопросы собственности земельных участков, владельцы не хотят.

Или взять жилищную политику. В Беларуси дома строят на расстоянии друг от друга - минут пять-десять шагать. А у нас на маленьком пяталке стараются воткнуть десяток многоэтажек. Пора задуматься: нужны иные подходы в создании уютной среды. А еще - чисто там, где не мусорят. В Беларуси чисто! Это тоже нам надо перенимать.

ХРОНИКА СОТРУДНИЧЕСТВА

по сравнению с прошлым годом, достигнув тридцати миллионов долларов. Особый интерес перерабатывающие предприятия Беларуси проявляют к сибирским компаниям, специализирующимся на поставках дикорастущих грибов и ягод.

На Смоленской АЭС прошли практику студенты-ядерщики из Белорусского национального технического университета

(БНТУ). Это уже пятая группа в рамках договора между атомной станцией и учебным заведением.

- Для будущих работников АЭС такая практика - это уникальный опыт. Они получили информацию от людей, которые непосредственно работают с оборудованием, - отметила ассистент кафедры теплотехнических станций БНТУ Анастасия Павловская.

УЧИТЬСЯ
И ЖИТЬ

СОСЕДСКИЕ КВАРТАЛЫ

- В этом году в областном центре построили первую за последние лет двадцать школу. В возведении участвовали белорусские компании.

- Около семидесяти процентов железобетонных конструкций выполнили на белорусских предприятиях. Темпы строительства были очень высокие, и псковские заводы просто не справлялись. Одних только плит перекрытий нам потребовалось 3,6 тысячи штук. Приходилось привозить их из Витебска, Полоцка. В Беларуси закупали цемент, плитку, сантехнику. Процентом шестьдесят и больше по некоторым позициям. На строительстве этой школы мы собрали лучшие кадры, с большим опытом в таких проектах. Попросили белорусский домостроительный комбинат нам помочь предоставить помощь - здесь работали монтажники, сварщики, крановщики, маляры-штукатуры из Витебска, Полоцка, Новопоцка. Большое спасибо нашим соседям! Обязательно пригласим их на открытие школы 1 сентября. Это первый подобный совместный опыт. Но не последний. Уже закладываем фундамент школы в Великих Луках, снова будем привлекать коллег.

- СМИ писали о планах построить белорусский жилой квартал в Пскове и псковский в Минске. Дело продвигается?

- Два года назад мы съездили в Минск, а они приезжали в Псков, посмотрели участки. Но повлияла экономическая ситуация, спрос на рынке жилищного строительства упал. Верю, что рынок вот-вот оживится и в ближайшей перспективе вырастет покупательная способность.

Наш микрорайон, спроектированный в Минске, с обременением - около 60 тысяч квадратных метров ветхого жилья надо снести и расселить людей. Но сама территория очень привлекательная - центр города.

В Пскове под застройку белорусского квартала тоже выделили хороший участок. Но с точки зрения покупательского спроса строить сейчас неправильно. Мы предложили белорусам в качестве пилотного проекта построить дом в пригороде Пскова. Компании республики рассматривают детали проекта, обсуждают сроки. Думаю, что к концу 2017-го - началу 2018-го придем к закладке фундамента. Договорились, что в этом доме все будет белорусское - от фундамента до обоев и сантехники.

В Смоленске открылся «Центр координации поддержки экспортно-ориентированных субъектов малого и среднего предпринимательства Смоленской области», который активизирует приграничную торговлю с Беларусью. В январе-апреле 2017 года товарооборот области и Синеокой составил почти полтора миллиарда долларов, импорт чуть больше миллиарда.

В перспективе смоляне рассчитывают на сотрудничество с белорусами в сфере нано- и био-

технологий, фармацевтики, приборостроения, сельхозпереработки, химии и станкостроения.

В Минске состоялось четвертое заседание совместной комиссии по торгово-экономическому и инвестиционному сотрудничеству между Беларусью и Омской областью. Товарооборот между Беларусью и регионом стремительно растет. Только за первые четыре месяца 2017 года он увеличился на 75 процентов