

Николай АЛЕКСЕЕВ

n.alekseev@souzveche.ru

■ Президент России поговорил с искусственным разумом и увидел испытания беспилотного авто.

23 сентября Яндексу исполнилось двадцать лет. В 1997 году заработала одноименная поисковая система. Спустя годы она продолжает удерживать лидерство в России, не уступая даже гигантскому Гуглу. Президенту рассказали, как улучшают алгоритмы поиска, об онлайн-сервисах в сфере телемедицины, образования, бизнеса.

Больше всего заинтересовал главу государства искусственный интеллект - цифровая девушка Алиса. От других голосовых помощников ее отличает то, что у нее нет запрограммированных ответов. Она распознает смысл обращения и изучает большие объемы данных, чтобы ответить осмысленно. С ней можно поговорить, что называется, за жизнь.

Правда, Алису приходится периодически править: начитавшись классики, она впала в депрессивные мысли, а в Твиттере научилась ругаться.

- Отфильтровывали все нецензурные слова, - пояснил сотрудник Яндекса.

- И ничего не осталось, - рассмеялся президент.

- Какая сейчас погода в Москве?

- Плюс пятнадцать, облачно, - ответила она.

- А ты где вообще? - гости попытались сбить ее с толку.

- Одна моя нога в вашем телефоне, другая на серверах Яндекса, но это не совсем ноги, если вы понимаете, о чем я, - машина еще и шутить умеет.

Владимир Путин отнесся к «девушке» с сочувствием:

- Как ты себя чувствуешь? Тебя тут не обижают?

«АЛИСА» ПОЗВАЛА В СТРАНУ ЧУДЕС

- Рассматривала недавно фотографии котиков, ничего лучше нет. Надеюсь, у вас тоже все хорошо.

- Уклонилась, - заметил президент.

Протестировать электронный ум скоро сможет каждый - помощница «Алиса» будет запущена 10 октября.

- Когда искусственный интеллект съест человеческий? - задал тревожащий всех вопрос Путин.

- Надеюсь, что никогда, - ответил Гендиректор группы компаний «Яндекс» Аркадий Волож. - Но в скоро он будет во всем, что нас окружает.

Президенту показали и другую новинку - прототип беспилотного автомобиля. До Алисы он не дотягивает, но ума хватает, чтобы кататься по двору без водителя. Владимир Путин похвалил и спросил о дальнейших планах.

- Центры следующей индустриальной революции будут в Силэтле, Кремниевой долине, возможно, в Китае и совершенно точно - у нас, мы умеем делать в этой области все, - воодушевил Аркадий Волож.



Владимир Путин обменялся шутками с обаятельной программой в офисе Яндекса.

Алексей ДРУЖИНИН/ТАСС

ПОЛЖИЗНИ - В ТРАНСПОРТЕ

■ Владимир Путин в Ульяновске провел заседание Госсовета по вопросам пассажирских перевозок.

- Миллионы людей проводят значительную часть жизни по дороге на работу и назад в общественном транспорте. В 2016 году пассажиропоток в стране был 18,7 миллиарда человек, - сказал президент. - Массовость диктует высокие требования - широкий охват, безопасность и качество.

Он заметил, что сейчас комплексного подхода в регионах нет - каждый по-своему решает эти задачи.

- Часто действия властей не согласуются. Где-то нет рейсов, а где-то - дублирование маршрутов или серый бизнес, - посетовал глава государства. - Предлагаю во

СЕРЬЕЗНЫЙ РАЗГОВОР

всех регионах внедрить комплексные планы транспортного обслуживания. Прежде всего, надо осваивать более экологичные и экономически выгодные средства.

Владимир Путин предложил также развивать мультимодальные перевозки - когда до пункта назначения можно добраться на нескольких видах транспорта по одному билету.

- В советское время сам так ездил, - вспомнил он.

Президент поручил также проработать вопрос обновления автопарка. Кстати, в процессе активно участвуют белорусские заводы. В этом году продажи техники «МАЗ» в РФ выросли на одиннадцать процентов.

Как в РФ и РБ решают вопрос с платными дорогами - на стр. 6.

Дмитрий НЕРАТОВ

d.neratov@souzveche.ru

■ Александр Лукашенко угостил главу Чечни картошкой и показал машины-монстры.

ПРОСТОРЫ ДЛЯ БИЗНЕСА

Рамзана Кадырова ждали в гости еще год назад. Приглашали и на открытие соборной мечети в столице. Но визиты откладывались. Глава Чечни клятвенно пообещал через Твиттер, что непременно приедет. И сдержал слово - прилетел 25 сентября. Возложил венок на площади Победы и отправился на встречу с президентом Лукашенко во Дворец Независимости.

- Свершилось. Мы встречаемся здесь. Очень надеюсь, что это для вас не чужая земля, - приветствовал гостя Александр Лукашенко.

Глава государства рассказал, что Беларусь уделяет важное внимание развитию многостороннего сотрудничества с российскими регионами.

- Мы по-братски строим свои отношения с представителями многонациональной России, - сказал Александр Лукашенко. - Для нас Чечен-

МАЗ УПОЛНОМОЧЕН ПРОКАТИТЬ



Александр Лукашенко и Рамзан Кадыров договорились дружить республиками.

ская Республика - очень перспективный, авторитетный регион. Что касается экономики, мы хотели бы не только сотрудничать с Грозным, но с вами вместе работать и на Кавказе. Спокойно можем там строить совместные предприятия, торговать в вашем регионе.

Глава Беларуси буквально

засыпал гостя масштабными предложениями об экономическом сотрудничестве. Речь шла о возможности запуска автопроизводства.

- У нас есть предприятия, которые имеют опыт сотрудничества с Россией, допустим, «Автокомпоненты». Можем работать с вами, - предложил белорусский лидер.

Перспективной отраслью для сотрудничества является и нефтехимическая промышленность.

- Наша компания «Белоруснефть» работает во многих частях мира, - сказал белорусский президент.

Рамзан Кадыров заверил, что Чеченская Республика - самый безопасный регион в России, поэтому бизнес там чувствует себя уверенно.

- Я мечтал о личной встрече с вами, - признался президент Чечни. - На Кавказе вас очень уважают за однозначную позицию. В республике как узнали, что я еду, все - молодые, старейшины: «Батьке большой привет передайте! Всегда чувствуем поддержку, все его выступления слушаем».

ПРОЩЕ, ЧЕМ ВЕЛОСИПЕД

Позже, общаясь с журналистами, Кадыров отметил чистоту и красоту Минска:

- Чувствуется, что есть хозяин. Мне очень нравится здесь. У меня осталось приятное впечатление от нашей встречи.

Глава Чечни выдал секрет, что у Александра Лукашенко

крепкое рукопожатие и хорошее чувство юмора. Оценил он и местную картошку, признав, что она очень вкусная.

Белорусы не могли отпустить домой чеченского лидера без экскурсии на Минский автозавод. Здесь гостю показали шестнадцать новинок. На площадке выстроились автобусы, грузовики, самосвалы и передвижные офисы. Но первым Рамзан Кадыров выбрал газовый «ситибас» МАЗ-203 с низкой посадкой. Сел за руль, придавил педаль газа и сделал круг по территории завода. Поездкой остался доволен, похвалив разработчиков и предложив сотрудничество.

После автобуса взгляд Кадырова пал на спортивный грузовик МАЗ-5309, на котором белорусские гонимые берут призы на «Дакаре» и «Шелковом пути». Заводчане удивились: обычно спортсмен управляют после подготовки.

- Вот это класс! - сказал он после тест-драйва. - Этот монстр слушается водителя, как детский велосипед. Легко в управлении, шикарный дизайн, удобный салон! Сегодня еще раз убедился, что МАЗ - великий завод-гигант, который выпускает прекрасную продукцию мирового качества.