



ПЕРСПЕКТИВА

Газовая траектория

Станет ли она главным энергетическим ресурсом в Европе

Газ – это единственный вид ископаемого топлива, спрос на который во всех сценариях международных энергетических организаций имеет долгосрочную устойчивую восходящую траекторию.

В осадочной оболочке земной коры сосредоточены огромные запасы природного газа. Его запасы сосредоточены в Россия, Иране, в большинстве стран Персидского залива, США, Канаде. Из европейских стран можно отметить Нидерланды и Норвегию. Среди бывших республик Советского Союза большими запасами газа владеют Туркмения, Азербайджан, Узбекистан, а также Казахстан. Природный газ широко при-

меняется в качестве горючего в жилых домах для отопления, подогрева воды и приготовления пищи. Его используют как топливо для машин, котельных, ТЭЦ и др. Также он используется в химической промышленности как исходное сырье для получения различных органических веществ, например пластмасс.

Основная добыча газа в России осуществляется в Западной Сибири, и в перспективе здесь же намечается концентрация добычи природного газа за счет Надым-Тазовского, Уренгойского, Ямбургского и Ямал-Гыданского месторождений. В 2010 году доля «Газпрома» составила 15% всего добытого в мире газа.

По промышленным запасам природного газа Россия занимает одно из первых мест в мире, а по разведанным и добыче – первое (40%). Его добыча с 1990 года практически не снижается.

На основании прогноза Российского газового общества, в 2012 году добыча газа в России увеличится до 680-690 млрд куб. м, а экспорт планируется довести до 200 млрд. К 2030 году планируется довести добычу до 1 трлн куб. м.

Восстановление мировой экономики в 2010 году увеличило потребление газа на 0,7%. Расширение источников поставки природного газа, в том числе с использованием технологий для добычи

сланцевого газа, в среднесрочной перспективе будет способствовать насыщению рынка и сдержанной ценовой динамике.

На основании анализа специалистов, потребление природного газа в развивающихся странах будет расти в среднем на 2,3-2,5% в год, а в странах Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) использование газа будет возрастать на 1,3-1,5% ежегодно.

Основными регионами прироста производства будут страны Ближнего Востока, Африки и Россия. Почти одна четвертая часть от общего прироста мирового производства газа будет приходиться на месторождение Южный

Парс, принадлежащее Ирану и Катару.

В Соединенных Штатах увеличение добычи природного газа на основе технологий горизонтального бурения и гидравлических технологий гидроразрыва сделало возможным использование больших ресурсов сланцевого газа, а также помогло существенно снизить импорт. Ожидается, что в будущем на долю сланцевого газа будет приходиться 26% добычи газа в США и 63% – в Канаде. В целом приблизительно 35% мирового увеличения добычи газа ожидается за счет нетрадиционных источников – сланцевого газа, метана угольных пластов и газа в плотных породах.

В мировой торговле существенно возрастает доля сжиженного природного газа (СПГ). Основные мощности СПГ будут введены на Ближнем Востоке и в Австралии. Насыщение глобальной рынка сбыта газа может оказывать давление на экспортеров газа, вынуждая их отказаться от привязки к ценам

на нефть. Дальнейшая растущая потребность в импорте, в первую очередь в Европе и Китае, скорее всего, восстановит баланс.

Наиболее быстрыми темпами спрос на природный газ будет увеличиваться в Китае – в среднем почти на 6% в год. Спрос Поднебесной будет и самым объемным и потенциально может расти еще быстрее, учитывая, что потребление энергии на душу населения в стране не достигает третьей части от потребления энергии на душу населения в высокоразвитых странах ОЭСР. Такая же динамика ожидается и на Ближнем Востоке.

Природный газ остается основным источником энергии для промышленных целей и для выработки электроэнергии. На промышленные цели будет расходоваться около 40% от общего объема добываемого газа. Его использование уменьшает выбросы парниковых газов, ускоряющих глобальное потепление, поэтому будут расширяться программы по использованию природного газа для вытесне-

ния других видов ископаемого топлива.

Расширение спроса на природный газ со стороны электроэнергетического сектора будет обусловлено строительством новых генерирующих мощностей со сравнительно небольшими технологическими сроками строительства, относительно низкими капитальными затратами по сравнению с использованием ископаемого или ядерного топлива и относительной эффективностью его использования.

Газ, поставляемый по магистральям, в том числе и российским, может стать главным энергетическим ресурсом Европы в случае, если страны Евросоюза откажутся от строительства и использования АЭС вслед за Германией, которая с марта 2011 года после катастрофы на японской АЭС «Фукусима-1» закрыла семь из семнадцати действующих реакторов, а к 2022 году закроет все атомные электростанции.

Вячеслав АКСЕНОВ

НАША МАРКА

Сделано в Союзе

«Гомсельмаш» входит в четверку ведущих мировых производителей зерноуборочной техники

Техника белорусского «Гомсельмаша» популярна на постсоветском сельскохозяйственном рынке более 80 лет. В Беларуси и России сегодня не найти такого сельскохозяйственного региона, где бы ни работали машины под брендом «Палессе». Это модельный ряд зерноуборочных комбайнов с пропускной способностью от 7 до 16 кг/с, самоходные (мощностью 235, 450 и 600 л.с.) и прицепные кормоуборочные комбайны, навесные и прицепные комбайны, комплексы машин на базе универсального энергосредства, самоходные свеклоуборочные и полуприцепные картофелеуборочные комбайны, жатки зерновые валковые; адаптеры для уборки кукурузы на зерно, рапса и сои; жатки и подборщики к зерноуборочным и кормоуборочным комбайнам.



ФОТО BETA

Самоходный зерноуборочный комбайн «Палессе» GS12 – один из самых востребованных комбайнов в аграрном секторе Российской Федерации

На все руки

Основной объем в структуре производства компании «Гомсельмаш» занимают зерноуборочные комбайны. Модельный ряд этих машин включает базовые модели различных классов: зерноуборочные комбайны «Палессе» GS812 с двигателем мощностью 210 л.с., GS10 с двигателем мощностью 250 л.с., GS12 с двигателем мощностью 330 л.с. Продолжаются испытания высокопроизводительного и вместе с тем экономичного комбайна «Палессе» GS16.

Гомельская самоходная кормоуборочная техника представлена комбайнами «Палессе» FS60

(235 л.с.); высокопроизводительные кормоуборочные комплексы «Палессе» FS80 (450 л.с.), FS8060 (600 л.с.), а также KG6 в составе универсального энергосредства «Палессе» 2U280 или U280 (290 л.с.) и полунавесного кормоуборочного комбайна «Палессе» FH40. К слову, комбайн «Палессе» FS60 отмечен золотой медалью и дипломом 1-й степени на выставке «Золотая осень-2009». То, что комбайн отвечает современным требованиям сельскохозяйственного производства, подтверждает и постоянно растущий спрос российских потребителей на эту машину.

Аграрии, в том числе и российские, охотно покупают и прицепную

кормоуборочную технику «Гомсельмаша». Прицепные кормоуборочные комбайны «Палессе» FT40(КДП-3000) используются с энергонасыщенными тракторами, обеспечивают высокую производительность и качество заготовки измельченных кормов как из трав, так и из грубостебельных культур.

Важные направления в производственной программе «Гомсельмаша» сегодня – выпуск свеклоуборочной и картофелеуборочной техники. Закончен полный цикл исследований, опытно-конструкторских работ и испытаний первого в СНГ самоходного свеклоуборочного комбайна «Палессе» BS624 (захват – 6 рядков, объем бункера – 24 кубо-

метра). Соединение всех операций по уборке сахарной свеклы в одной высокопроизводительной самоходной машине позволяет сократить расход топлива и трудозатраты, избежать лишней перевалки корнеплодов, обеспечить высокое качество сырья для сахарных заводов.

А полуприцепной картофелеуборочный комбайн «Палессе» RT25 уже хорошо зарекомендовал себя в хозяйствах Беларуси, России, Украины. Комбайн используется с массовыми моделями тракторов, что определяет его самое широкое применение.

С поддержкой государства

Российские потребители преимуществ машин «Палессе» определяют так: техника по уровню близка к аналогичной ведущих мировых производителей, не уступает им по производительности и качеству уборки, однако ее приобретение, эксплуатация и сервис обходятся значительно дешевле.

В настоящее время от РУП «Гомсельмаш» на территории России работает 9 совместных производств. Крупнейшие из них – ЗАО СП «Брянсксельмаш», выпускающее зерно- и кормоуборочные комбайны с использованием машинокомплектов «Гомсельмаша», а также ЗАО «Шимановский машиностроительный завод «Кранспецбурмаш» в Амурской области, который осуществляет крупноузловую сборку зерноуборочных комбайнов «Палессе» GS812C на армированных

резиновых гусеницах, самостоятельно производя необходимые узлы гусеничного хода. Комбайны, хорошо приспособленные к работе на переувлажненных почвах, были поставлены в хозяйства области в комплектации с универсальными 7-метровыми зерносеяными жатками, что позволило использовать их на различных культурах. Здесь же, в Амурской области, уже второй год ведется и сборка зерноуборочных комбайнов «Палессе» GS12.

Совместные производства по сборке самоходных зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов «Палессе» работают также в регионах Сибири, на Алтае, в Поволжье и на Урале. А в скором времени выйдут и на высокоурожайные поля регионов Южного федерального округа: в настоящее время идет сертификация производства для сборки GS12, которое организуется на базе Торгового дома «Гомсельмаш – Юг» в Краснодарском крае.

Гомельская прицепная и навесная техника собирается на совместных предприятиях Ставропольского края, Сибири, Урала, Удмуртии, Башкортостана.

Приближение производства техники «Палессе» к российскому потребителю не только сокращает время поставки, но также создает условия для эффективной работы дилерских и технических центров, отвечающих за оперативный и качественный сервис машин. К тому же на гомельскую сельхозтехнику, которая собирается в Российской Федерации, распространяются основные программы государствен-

ной поддержки сельхозпроизводителей, действующие как на федеральном, так и на региональном уровне.

Так, российские покупатели машин «Палессе» широко используют кредитную программу ОАО «Россельхозбанк». Эта техника может быть также приобретена по лизинговой программе ОАО «Росагролизинг». Кроме того, многие сельхозпроизводители в РФ успели оценить преимущества использования на приобретение техники, произведенной на ПО «Гомсельмаш», кредитации с универсальными 7-метровыми зерносеяными жатками, что позволило использовать их на различных культурах. Здесь же, в Амурской области, уже второй год ведется и сборка зерноуборочных комбайнов «Палессе» GS12.

Российские аграрии также могут приобрести технику производства ПО «Гомсельмаш» и машины «Палессе» российской сборки на выгодных условиях международного финансового лизинга, предоставляемого компанией «Промагролизинг».

На всех континентах

Возможности техники «Гомсельмаша» оценили не только в Беларуси и России. Сегодня она широко используется на Украине, в Казахстане, Литве, Латвии, Эстонии, Молдове, Узбекистане, а также в таких далеких странах, как Китай, Иран, Южная Корея, Аргентина. Причем на Украине, в Казахстане и Китае работают совместные производства. В 2011 году начал работу филиал «Гомсельмаша», созданный в Чешской Республике, что говорит о том, что рынок стран Европейского союза для предприятия также перспективен. Тем более что на основные виды техники предприятия, вклю-

чая новые модели зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов, получены сертификаты Евросоюза.

В числе главных составляющих конкурентоспособности техники «Гомсельмаша» генеральный директор Валерий Жмайлик называет непрерывное техническое перевооружение и самое современное оборудование. «Гибкие» технологические комплексы с компьютерным управлением и контролем позволяют в разы повысить производительность с одновременным повышением точности и надежности деталей при снижении себестоимости. Такое оборудование позволяет к тому же производить одновременно разные модели машин, быстро переходя от одной модели к другой. В основе успеха и правильный выбор поставщиков комплектующих изделий. Объемы производства «Гомсельмаша» заставляют поставщиков конкурировать друг с другом за то, чтобы стать партнером предприятия.

И наконец, росту продаж способствует и хорошо организованная сервисная служба. Только в регионах России действует более 80 дилерских центров, работающих по единому корпоративному стандарту и обеспечивающих техническое обслуживание машин «Палессе». Их персонал осуществляет предпродажную подготовку техники, передачу ее потребителю, обучает механизаторов, обеспечивает техническое сопровождение машины в течение всего срока ее эксплуатации. Сервисные бригады сформированы из квалифицированных специалистов, оснащены специальным транспортом, средствами диагностики, оборудованием, инструментом и необходимым набором запчастей. По признанию потребителей, сервисная служба компании «Гомсельмаш» – одна из наиболее надежных и эффективных.

Валентина ЛАЙКОВА

ПРОЕКТЫ

Когда взойдет «Звезда»?

Почему не удастся построить судостроительный кластер в Приморье

Согласно решению правительства РФ в городе Большой Камень (Приморье) в ОАО «Дальневосточный завод «Звезда», занимающемся ремонтом подводных лодок, в 2009 году начал реализовываться проект по строительству новой верфи для коммерческого судостроения, которая должна специализироваться на производстве крупнотоннажных танкеров ледового класса водоизмещением до 300 тысяч тонн, необходимых для освоения Сахалинского и в перспективе Камчатского и Арктического шельфов. Проект интересен тем, что в его строительстве и финансировании принимают участие корейская судостроительная компания Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering (DSME) и китайско-сингапурский концерн Yantai Rafles Shipyard. Новая верфь получила название «Звезда – DSME». Проект оценивается в 41 млрд рублей. Основной инвестор – Внешэкономбанк, который должен выделить кредит в 35 млрд рублей под 1,5 процента годовых. Проект получил значительные налоговые привилегии. Казалось бы, работой и радуйся, но...

Строительство верфи до сих пор не начато. По информации, полученной из Минпромторга РФ, которому правительство поручило курировать проект, при проектировании и строительстве верфи совершено целый ряд ошибок, что ставит под сомнение объявленные сроки ввода верфи, да и саму возможность реализации проекта. Специалисты Минпромторга считают, что ОАО «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта» изначально приняло ошибочное решение, получив проектные работы корейской стороне. В связи с режимностью предприятия «ДВЗ Звезда» южно-

корейской стороне не могла быть предоставлена полная информация. Ошибка в выборе генпродрайчика вызвала необходимость коренной переработки проекта.

По информации Минпромторга, «Звезда – DSME» выступает подрядчиком на строительство 6 танкеров типа «Афрамекс» для группы компаний «Совкомфлот». Согласно контрактам строительство первых 4 танкеров осуществляется на верфи DSME в Республике Корея. Оставшиеся 2 танкера планируется построить на верфи «Звезда – DSME» со сроками сдачи их заказчику в декабре 2013 года и в феврале 2014 года.



ФОТО WWW.FES-ZVEZDA.RU

В том случае если покупатель судов усомнится в возможности верфи «Звезда – DSME» построить указанные 2 танкера, строительство может

быть передано верфи DSME в Корею. Решение об этом должно быть принято покупателем в 2011 году, говорится в договоре. Время идет.

В Большом Камне ничего не делается, и вопрос о том, где будут построены два танкера, становится риторическим.

Заместитель генерального директора – начальник внутреннего контроля и аудита государственного ОАО «Совкомфлот» Юрий Цветков сказал, что при закладке капсулы в Большой Камне присутствовали представители нефтегазовых компаний, которые давали обещания фрахтовать суда Совкомфлота для перевозки грузов.

«Прошло время. Мы, к сожалению, не получили никаких твердых обещаний от этих компаний, а в большинстве случаев получили отказы», – заявил Юрий Цветков. Таким образом, твердых договоров между судостроителями, судовладельцами и грузовладельцами не существует.

Кроме перечисленных рисков в Большом Камне есть еще один. Его озвучил президент ОАО «ОСК» Роман Троценко на встрече с членами Комиссии по морской политике Совета Федерации РФ. Он, в частности, заявил, что среди руководителей дальневосточных судостроителей есть понимание того, что, вступая в СП, корейские судостроители преследуют одну-единственную цель – строительство трех плавучих платформ для Штокмана, каждая из которых стоит от 3 до 5 млрд долларов. Если в тендере на Штокман выиграет не консорциум, в котором принимает участие Daewoo (а значит, и опосредованно «Звезда – DSME»), а, допустим, Samsung, то это приведет к тому, что СП с корейцами прекратит свое существование.

Бывший начальник Главного планово-производственного управ-

ления Минсудпрома СССР Феликс Осташевич так ответил на вопрос, кто виноват и что делать в сложившейся ситуации.

По его словам, решение о строительстве верфи в Большом Камне предполагало, что будут увязаны интересы судостроителей (ОАО «ОСК»), судовладельцев (ОАО «Совкомфлот») и грузовладельцев (ОАО «НК «Роснефть»). Но при этом, видимо, предусматривалось не столько экономическая, сколько административная увязка этих интересов. И она могла быть обеспечена, когда, например, вице-премьер Игорь Сечин возглавлял совет директоров ОАО «ОСК» и одновременно совет директоров ОАО «НК «Роснефть». Так, был подписан контракт между ОАО «ОСК» и ОАО «НК «Роснефть» на строительство буровой платформы. В настоящее время представители государства из органов управления указанных компаний выведены.

Сегодня срок появления товара, то есть нефти, добываемой на Дальневосточном и Арктическом шельфах, очень далек. «Роснефть» только готовится провести здесь геологическую разведку. Для того чтобы ускорить их проведение и увязку интересов сторон, полагаю, что, во-первых, нужны меры государственной поддержки с целью скорейшего открытия и освоения новых месторождений. Во-вторых, нужно хотя бы рамочное соглашение указанных товаропроизводителей, перевозчиков и судостроителей, считает Феликс Осташевич.

Алексей КАЗАКОВ