

И ТАНК НАШЕЙ ПОБЕДЫ

Танк Т-34: боевая легенда

8 сентября 1946 года выпущенный на Уральском танковом заводе №138 танк торжественно поставили у проходной завода. Сорок лет он стоял как памятник самому себе. Когда его решили переставить на новое место, просто залили горючее в бак и он поехал! Настоящая боевая легенда.

ИСТОРИЯ

Создавался танк в тяжелой обстановке, которая царила в предвоенные годы в харьковском КБ-190. Недоработки в конструкции предыдущего детища бюро БТ-7 привели к аресту за «вредительство» его начальника **Афанасия Фирсова**. На его место назначили **Михаила Кошкина**, которому было суждено прославиться.

Но поначалу далеко не все шло гладко: первый проект КБ признали неудовлетворительным, и Кошкина отстранили от работы. Поговаривали, что его арест - дело времени, но помог новый начальник бюро. Видя, что случилось с предшественниками, он на два месяца затянул сдачу документов, без конца перепроверя расчеты. Терпение руководства оборонки лопнуло, и Кошкина вернули к проекту.

На смотр в Москву опытные образцы отправились из Харькова своим ходом - ни много ни мало 750 километров. Кошкину приказали поехать с ними. Т-34 выдержал все испытания, Сталин лично поблагодарил конструкторов. Но Кошкин своему детищу радовался недолго - на обратном пути

подхватил сильнейшую пневмонию, от которой вскоре скончался.

Говорили, что, узнав о первых подвигах Т-34 на фронтах, Гитлер объявил Кошкина своим личным врагом. Похоронен конструктор под Харьковом. Но могила не сохранилась - якобы фашисты разбомбили кладбище по личному указанию фюрера.

Уникальным Т-34 стал благодаря двигателю. Средний танк с дизельным В-2 силой пятисот лошадиных сил, обшитый противоснарядной броней, не уступал в маневренности и скорости более легким машинам.

- Шустрые советские Т-34 «охотились стаями», как волки. Не оставляя шансов неповоротливым немецким «Тиграм». Американские и британские танки были не столь успешны в противостоянии немецкой технике, - считает **военный историк Норман Дейвис**.

Еще один секрет легендарной машины - броня. Она не была рекордно толстой, зато располагалась не строго вертикально, а под углом. Таким образом снаряды попадали в танк по касательной и не могли пробить обшивку.



В фильме «Направление главного удара» показали, как танковый корпус под командованием генерала Панова (его сыграл Николай Рыбников) преодолел болота по выстеленным гатям и окружил противника.

СЕЙЧАС



Без легендарного танка не обходится Парад Победы ни в одном городе страны.

Сама машина устарела еще во время войны с появлением у противника более мощных пушек. Тем не менее его модификации и по сей день стоят на вооружении некоторых стран. Например, Вьетнама, Гвинеи и Мали.

В наших странах его чаще можно увидеть в военных музеях. Легендарные машины всегда - одни из главных участников парадов на Красной площади в Москве и ко Дню независимости в Минске.

На вооружении Российской армии стоят танки Т-90. За десятилетия требования к военной технике настолько выросли, что у машин осталось очень мало общего. Так «наследник» с мощностью двигателя в тысячу «лошадок» попадает в цель на расстоянии пять километров.

«МиГ»: сюрприз для американцев

Об истории самолетов «МиГ» лучше всего говорят цифры. Проектировано 450 машин в различных модификациях, 170 из них воплощены в жизнь. В СССР и России собрали 45 тысяч «МиГов», за границей еще 14 тысяч. Всего самолеты **Микояна** и **Гуревича** стояли на вооружении в сорока странах мира. Самой популярной моделью, как показало время, стал реактивный боевой самолет МиГ-15 - самый массовый в своем классе.



Свой МиГ-15 был установлен в «Артеке». На нем не летали, детям из кружка космонавтов рассказывали о советской авиации.

ИСТОРИЯ

Построить эффективный реактивный самолет с советскими аналогами было невозможно. Не годились и трофейные немецкие разработки. Тогда советское руководство решило закупить в Англии двигатели «Роллс-Ройс». Тогда и дали «зеленый свет» на создание МиГ-15.

Машину приняли на вооружение в 1949 году. Помимо боевых характеристик, конструкторы позаботились о безопасности пилота и сохранности машины. Смонтировали катапультное кресло и впервые в истории советского авиастроения добавили средства для тушения пожара и систему оповещения о возгорании.

Освоение производства шло медленно, ведь раньше заводы выпускали только винтовые самолеты. Когда наладили процесс, спешно передали технологии союзникам. Уже в 1952 году МиГ-15 под названием Lim начали собирать в Польше, а год спустя в Чехословакии.

В боях новый самолет впервые использовали в 1950 году, когда несколько «пятнадцатых» отправили в Китай защищать Шанхай от налетов гоминьдановской авиации. В Советском Союзе истребители рассредоточили по границам страны, где поднимали по тревоге.

Настоящим «звездным часом» для самолетов стала война в Корее. Тогда в воздухе господствовали американские F-80, без проблем уничтожая авиацию Севера. Когда в войну вступили китайские войска, Советский Союз отправил для их прикрытия МиГ-15. Это было первое воздушное сражение реактивных самолетов, и оно осталось за нами. По всем параметрам наша машина превосходила заокеанский аналог. Американское командование всю войну пыталось захватить целый истребитель, чтобы украсть технологии. Даже объявило награду в сто тысяч долларов тому, кто поможет в этом деле. Только ничего у них не вышло.

СЕЙЧАС



Многофункциональный фронтовой истребитель МиГ-35 проходит последние испытания.

Когда-то МиГ-15 стоял на вооружении у трех десятков стран. Сейчас не используют уже нигде, последнюю машину отправили в утиль в 2006 году в армии Албании.

Как это почти всегда бывает с оружием, на смену легендарным «пятнадцатым» пришли более совершенные и современные модели. Пока самой массовой современной моделью «МиГа» остается МиГ-29, который приняли в эксплуатацию в 1987 году.

Новейшая разработка - МиГ-35. До 2020 года в ВВС РФ должно появиться тридцать таких истребителей.

ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ

● История советского автопрома: российские машины, за которыми выстраивались в очередь немцы, и самые выносливые в мире грузовики.