

Иветта ШЕИНА

■ Царица Екатерина II передала плодородные кубанские земли в «вечное владение» черноморскому казачеству за заслуги перед Отечеством в Крымско-турецкой войне. Казаки были благодарны и назвали город в честь царицы. При советской власти Екатеринодар переименовали в Краснодар. Тут мнения до сих пор расходятся: то ли потому что к власти пришли «красные», то ли потому что город весной преобразается и становится очень красивым, то есть Красным.

1. ВСПОМНИТЬ ШАЛЬНУЮ ИМПЕРАТРИЦУ

Екатерину считали покровительницей города. Еще в 1907 году ей установили памятник в одноименном сквере. В 1920 году большевики отправили его на переплавку. С тех времен сохранились лишь акварельные эскизы архитектора Михаила Микешина. По ним и восстановили монумент в 2006 году. Правда, развернули в обратную сторону. Сегодня взгляд императрицы направлен на здание Законодательного собрания Краснодарского края.

2. ПОПРОСИТЬ О ЧУДЕ

Крушение поезда в 1888 году: погиб 21 человек, вагон с императорской столовой, в которой находились Александр III и его жена Мария Федоровна с детьми и свитой, полностью разрушен. Но... царская семья отделалась лишь ссадинами и царапинами. Спасение признали чудом.

Рядом с местом катастрофы устроили Спасо-Святогорский скит. И решили построить храм. Но столкнулись с проблемой - вся земля здесь была раскуплена. Но разрешилось все чудесным образом. В Городскую думу



В самой высокой точке города, на месте скифского кургана, построили ландшафтно-архитектурный комплекс «Аврора» с цветными фонтанами и кинотеатром в конструктивистском стиле. Его украшение - статуя комсомолки-победительницы.

пришло письмо от вдовы урядника Ефросиньи Щербининой. Она отдала в дар участок и пожертвовала две тысячи рублей. Для себя старушка попросила лишь небольшое пособие и маленький домик, где могла бы провести остаток жизни.

Свято-Троицкий собор строили 11 лет. И теперь туда можно прийти и помолиться, чтобы случилось чудо.

3. ОТДОХНУТЬ В ТЕНИ ЧИСТЯКОВСКОЙ РОЩИ

Парк «Первомайская роща» - одно из старейших мест города. Заложен в 1900 году городским головой Гаврилом Чистяковым. Он очень любил

Екатеринодар и хотел как можно больше сделать для города. Высадил дубы, ясени, березы, сосны, клены, липы и платаны. И тогда, и сейчас это любимое место отдыха горожан - там всегда прохладно в жару и играет музыка.

На территории парка находится мемориал, посвященный памяти тринадцати тысяч краснодарцев, замученных фашистами в годы Великой Отечественной войны. В память о них широкое поле покрывают тринадцать зеленых квадратов.

4. СОВЕРШИТЬ ПРОМЕНАД ПО КРАСИВОЙ УЛИЦЕ

Самая интересная улица города - Красная. Первая ее половина - историческое наследие, много старинных зданий. Вторая часть - современный бульвар, где кипит жизнь.

Эта улица такая непостоянная! Меняла свое название много раз. 220 лет назад звалась Перспективной. Потом стала Красной - красивой. В 1914 году в честь приезда Николая II ее переименовали в Николаевский проспект. Через три года вернули прежнее. Дальше интереснее: в 1943 году во

время оккупации немцы «окрестили» ее в честь Адольфа Гитлера. Но вскоре город освободили, и опять она стала Красной. В 1949 году страна отмечала 70-летие Сталина - так улица стала носить имя вождя. И, наконец, в 1957 году все опять повернули вспять и до нынешнего дня больше не трогали.

5. УВИДЕТЬ КОМСОМОЛКУ АВРОРУ

Самый революционный архитектурный ансамбль в СССР на самой высокой точке города строили зодчие Евгений Сердюков и Вячеслав Морозов. Открыли «Аврору» в День Победы - 9 мая 1967 года. Посетители были поражены величием - стеклянные фасады, острый козырек без опор, освещающий центральную аллею, кинотеатр, сквер, фонтаны. Больше всего впечатляет шестнадцатиметровая статуя богини Авроры - в образе комсомолки в буденновской шинели, с винтовкой за плечом и звездой в руке.

Мало кто знает, что девушка, с которой лепили богиню, живет в городе по сей день - Таисии Гордиенко сейчас 77 лет.



Свято-Троицкий храм возвели в честь чудесного спасения царской семьи. Росписи внутри делал великий художник Васнецов с учениками.

В ПОМОЩЬ ТУРИСТУ

В Краснодар из Минска можно добраться: на самолете - цена билета около 10 тысяч рублей, на поезде - от 6 тысяч рублей, на машине - дорога займет около 22 часов.

Из Москвы: на самолете - около 10 тысяч рублей, на поезде - от 3 тысяч рублей, на машине - около 15 часов пути.

Стоимость платных участков на трассе М4-ДОН - от 550 до 1,5 тысячи рублей в зависимости от времени суток. Ночью дешевле.

Остановиться в гостинице - от одной тысячи рублей в сутки на человека. Наиболее бюджетный вариант - hostels, где место стоит около 500 рублей.

СОЮЗНОЕ ВЕЧЕ

Адрес редакции:
127287, Москва, Старый Петровский-Разумовский проезд, д. 1/23, стр. 1.
Тел. в Москве: 8(495) 637-64-88.
Email: souzveche@souzveche.ru

220013, Минск,
ул. Б. Хмельницкого, д.10а
Тел. в Минске: 810375172871875
Email: infong@sb.by

Главный редактор
Лариса РАКОВСКАЯ
Первый зам. главного редактора
Николай ЕФИМОВИЧ
Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия РФ
Регистрационный номер
ПИ № ФС 7754482 от 17.06.2013

Учредитель:
Парламентское Собрание
Союза Беларуси
и России
Еженедельная газета
Парламентского Собрания Союза
Беларуси и России
Российский выпуск
№ 31 (661)
14 - 20 июля 2016 г.

При перепечатке материалов
ссылка на «Союзное вече»
обязательна.
Рукописи не рецензируются
и не возвращаются.

Номер подписан:
13 июля 2016 г. в 16.00
По графику: 16.00

Отпечатано:
Московский филиал
ООО «Типография «Комсомольская правда»
127287, Москва,
4-й Лихачевский переулок, д. 4, стр. 2.

Общий тираж 322 779 экз.
Тираж по РФ 300 000 экз.
Тираж по РБ 22 779 экз.

WWW.SOUZVECHE.RU