

ВТОРОЙ ЭПАТАЖ

Николай АЛЕКСЕЕВ

n.alekseev@souzveche.ru

Яркий, модный, комфортный, двухуровневый! Это все о новом поезде швейцарско-белорусского производства. 27 октября он отправился в свой первый рейс с Киевского вокзала в аэропорт «Внуково».

ВЫСОКО СИЖУ, ДАЛЕКО ГЛЯЖУ

Музыка и воздушные шары, печенье и памятные сувениры... Для пассажиров запуск нового поезда стал праздником. Многие признавались, что не ожидали с таким хорошим настроением добраться в аэропорт. Узнав, что составы сделали в соседней республике, передавали благодарности белорусским мастерам.

Поезд назвали «Евразия», и это символично. Он стал результатом совместной работы членов Евразийского союза. Собрали в Беларуси по швейцарской технологии, а многие запчасти делают в России, - рассказал министр транспорта РФ Максим Соколов.

До конца ноября на направлении «Киевский вокзал - «Внуково» запустят четыре таких состава. В «Домодедово» будут курсировать еще семь.

В международный хаб «Шереметьево» пока будут ходить только одноэтажные поезда, - пояснили представители компании «Аэроэкспресс». - Они справляются со своими задачами.

Что касается не так давно открывшегося четвертого аэропорта «Жуковский», то до него экспрессы доберутся нескоро. Пути еще не построили, да и пассажиропоток там пока небольшой.

ВСЕ НА СТАДИОН

Двухэтажные поезда могут перевозить на сорок процентов больше пассажиров.

ТОНКИЙ ЮМОР

ПОЦЕЛУЙ В ДОРОГУ

У нового поезда сразу несколько имен.

Состав у нас изначально именовали ЭШ-2, затем дали ему более звучное название - «Евразия». В Европе аналог этого поезда продается под брендом KISS. Это аббревиатура немецкого слогана Komfortabler Innovativer Spurtstarker S-Bahn-Zug, что можно перевести как «комфортабельный инновационный скоростной городской поезд». У большинства же слово kiss ассоциируется с поцелуем. Совпадение? Скорее инженерный юмор. У «Штадлера» есть одноэтажные поезда с аббревиатурой FLIRT (флирт). Это наводит на мысль, что швейцарцы любят работать с огоньком.



11 двухэтажных поездов купила компания «Аэроэкспресс»	183,9 млн. евро - сумма контракта	396 мест в четырехвагонном поезде	700 мест в шестивагонном поезде	Высота: 5,24 метра Ширина: 3,4 метра	от -50 до +40 градусов - рабочие температуры	160 км/час - максимальная скорость

Сейчас это может быть не так необходимо - свободное место в аэроэкспрессе найти не так уж сложно. Но Максим Соколов пояснил, что более вместительные составы очень помогут в следующем году принять огромное число болельщиков чемпионата мира по футболу.

Продумали вариант на случай, если наплыв фанатов будет слишком большим. Тогда аэроэкспрессы удлинит. Спаренные поезда - шесть плюс четыре вагона - позволят привезти с комфортом, люди не будут стоять в тамбурах.

Экспрессы способны разогнаться до 160 километров в час, но пока от них такой прыти никто не требует. Гендиректор аэропорта «Внуково» Василий Александров пообещал, что в будущем поезда ускорят ход и добираться до места назначения можно будет не за 35 минут, а всего за двадцать. В любом случае это намного быстрее, чем пытаться пробраться через столичные пробки. И дешевле, чем на такси - билет стоит в среднем пятьсот рублей, но есть и ряд скидок.

БЕЗ КОЛЛАПСА

Уникальный подвижной состав разработала для компании «Аэроэкспресс» швейцарская фирма «Штадлер Рэйл Групп». Собирают новинку на предприятии под Минском. Вначале планировали поставить 118 вагонов, но затем объем сократили. В результате Москва получит 62 вагона (одиннадцать поездов).

Сложности были и в сертификации на территории РФ. По сути, первые вагоны собрали в 2014 году. Даже состоялась презентация. Мэр Москвы Сергей Собянин назвал поезд «суперсовременным». Но, пока прошли все согласования, минуло несколько лет.

Аэроэкспрессы перевозят миллионы людей, представьте, если все эти пассажиры окажутся на дорогах. Коллапс, - заметил градоначальник.

Первый заместитель руководителя Департамента транспорта Москвы Гамид Булатов на нынешней презентации был воодушевлен:

- Это еще один проект, который позволит разгрузить наши трассы и станет новым украшением столицы.

НА ЛИЧНОМ ОПЫТЕ

ДИЗАЙН, КАК В САМОЛЕТЕ

Первые пассажиры внимательно изучали новинку.

Аэроэкспрессы - не только привилегия москвичей. Через столицу идут тысячи стыковочных рейсов, толпы туристов спешат и днем, и ночью с самолетов на авто- или железнодорожные вокзалы. Так что новыми поездами будет пользоваться вся страна. Для многих путь до аэропорта часто оказывается куда более утомительным, чем сам авиаперелет. Поэтому очень важно обеспечить на этом этапе максимальный комфорт.

Двери в красный обтекаемый вагон с тонированными стеклами открываются легким нажатием на кнопку. Через некоторое время сами закрываются - верное решение для страны с холодным климатом. Кроме того, чтобы не замерзнуть зимой, на входе создается тепловая завеса.

В каждом вагоне установили системы видеонаблюдения и информационные экраны, есть тут и Wi-Fi, и зарядки для телефонов. А кресла, похожие на авиационные, такие удобные, что сразу понятно - едешь в аэропорт. Да и салон напоминает внутренности лайнера.

Габариты поезда позволили увеличить место не только для пассажиров, но и для багажа. Чемоданы можно ставить на стеллажах в вагоне, на верхних полках и под сиденьями. При этом в широких проходах ничего не мешает под ногами - хоть в футбол играй. Будет актуально для болельщиков следующим летом.

Подумали и о людях с ограниченными возможностями. Для инвалидов колясок есть специальные системы фиксации, а также просторные туалетные комнаты. Там же,

к слову, есть пеленальные столики для мам с малышами, обеззараженные ультрафиолетовыми лампами. Впервые в подобных поездах - лифт для перемещения малоподвижных пассажиров.

Комфортно, тепло, но не душно, - радуется пассажир Владислав Чистов. - Еду первый раз - очень нравится, в пути всего чуть более получаса, а так бы два часа в пробках стоял. Буду рекомендовать друзьям.

София Сидорова едет из Москвы в Ростов-на-Дону:

- Нечасто удавалось со второго этажа наблюдать за дорогой. Хороший ход, чтобы привлечь пассажиров. Спасибо инженерам.

Родион Сурков все время в разъездах, вот и сейчас направили по работе в Европу:

- Несомненно, удобный вид транспорта, и он сильно облегчает жизнь командировочных, всегда есть шанс успеть в аэропорт. Если коллеги прилетят ко мне из Евросоюза, я их с удовольствием прокачу.

Позитивных отзывов масса. Но мы нашли и ложку дегтя. Двухэтажный поезд не намного выше своего одноэтажного собрата. Этого удалось достичь благодаря тому, что нижний ярус «утопили» в пол и окошки сделали маленькими. Заходя в тамбур, оказываешься как бы на срединном уровне. Чтобы попасть на первый этаж, нужно спуститься, а на второй - подняться вверх. Если с собой тяжелая сумка, уже будет не так весело. Из этого вытекает и вторая проблема - тележки с кофе и закусками теперь возить по поезду стало неудобно. И их попросту убрали. Разработчики рассказали «СВ», что подумают об установке в салоне торговых автоматов со снеками.

