

СОЮЗНОЕ ВЕЧЕ

№ 1 (357) • 13 – 19 января 2011 года • ГАЗЕТА ПАРЛАМЕНТСКОГО СОБРАНИЯ СОЮЗА БЕЛАРУСИ И РОССИИ

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО



КАКОЙ ДОЛЖНА БЫТЬ НАША АГРАРНАЯ ПОЛИТИКА?

В Минске состоялось совместное заседание коллегий министерств сельского хозяйства РФ и РБ. Его участники одобрили Концепцию единой аграрной политики, а также согласовали продовольственные балансы по молоку, сахару и мясу на 2011 год.

стр. 2



КАК СОКРАТИТЬ РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ МОСКВОЙ И МИНСКОМ?

На поездку из Москвы в Минск по железной дороге сегодня, как правило, приходится тратить не менее восьми-десяти часов. Однако в перспективе, при соответствующих экономических предпосылках, продолжительность путешествия может сократиться в два-три раза.

стр. 3



МОЖНО ЛИ ДОСТИЧЬ ИДЕАЛА?

Фильм Юрия Кары по роману «Мастер и Маргарита», снятый в начале 80-х, в ближайшее время наконец выходит на экраны. Народный артист России Николай Бурылев, исполнитель роли Иешуа Га-Ноцри, дал эксклюзивное интервью «СВ».

стр. 6

НАМ ВЕСЕЛО ВМЕСТЕ!



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

Ежегодно в Москву на новогоднюю елку приезжают дети из российских и белорусских регионов. Столица встречает их с особым гостеприимством. Вот и в этом году на городских елках, в Кремле и мэрии Москвы юных гостей ожидали яркие праздничные представления, веселые хороводы и новогодние подарки.

ВОПРОС НЕДЕЛИ

– Каковы перспективы развития белорусско-российских отношений после подписания документов о создании Единого экономического пространства?

Франц КЛИНЦЕВИЧ, заместитель председателя Комиссии Парламентского Собрания Союза Беларуси и России по информационной политике:

– Подписание документов о формировании Единого экономического пространства в рамках Таможенного союза, то есть в формате трех государств, – это фактически принятие Казахстаном правил игры, выработанных Москвой и Минском в условиях Союзного государства. Поэтому, на мой взгляд, в белорусско-российских отношениях меняться нечему – союзное строительство как было, так и будет «пионером» всех интеграционных инициатив: белорусско-российские отношения – сами по себе весьма серьезная экономическая и политическая парадигма, определяющая геополитическую ситуацию в рамках Содружества.

Анна ЛАВРУКЕВИЧ, член Комиссии Парламентского Собрания Союза Беларуси и России по социальной политике, науке, культуре и гуманитарным вопросам:

– Я надеюсь, что в новом, 2011 году российско-белорусские отношения будут развиваться очень активно. Хотелось бы, чтобы в ближайшее время был обсужден вопрос о принятии Конституции Союзного государства Беларуси и России. Желая белорусам и россиянам в нынешнем году еще больше общаться между собой и всегда находить взаимопонимание.

Анатолий ЛОКОТЬ, член Комиссии Парламентского Собрания Союза Беларуси и России по экономической политике:

– По моему мнению, вхождение Беларуси и России в Таможенный союз и создание ЕЭП не могут оказать на отношения между Минском и Москвой значительного влияния. Потому что в белорусско-российской интеграции достигнуто то, ради чего подписываются межправительственные договоры и соглашения, – равные права граждан Союзного государства на социальные и правовые гарантии двух стран. Если этот опыт, который нужно развивать и совершенствовать, наполнять новыми возможностями, подкрепленными экономически, будет перенесен и на другие интеграционные образования, то это будет в «плюс» и белорусско-российским отношениям.

Олег САКАДЫНЕЦ, член Комиссии Парламентского Собрания Союза Беларуси и России по информационной политике:

– Считаю, уже в ближайшее время нам надо в рамках Единого экономического пространства придти к единым условиям хозяйствования. Для этого созданы все необходимые предпосылки, и дело – за нашим общим решением. Перспективы здесь у нас очень хорошие. А в конечном итоге нам нужно думать о принципиально новой валюте стран – участников Таможенного союза Беларуси, России и Казахстана. Неважно, как она будет называться, главное – чтобы это была наша общая союзная валюта.

ПОЗИЦИЯ

На благо народов

Экономическое сотрудничество Беларуси и России подкреплено почти 150 международными договорами

Председатель Комиссии Парламентского Собрания Союза Беларуси и России по экономической политике Олег ТОЛКАЧЕВ считает, что в числе приоритетных направлений союзного строительства – формирование Единого экономического пространства, межрегиональное сотрудничество, разработка и реализация союзных программ, введение института союзной собственности и, конечно же, взаимная торговля.



ФОТО ВЛАДИМИРА КОРЕБИЦЫНА

Когда Беларусь и Россия в 1999 году приступили к союзному строительству, наш товарооборот составлял немногим более 6,9 млрд долларов США. В докризисный 2008 год превысил 34 млрд, продемонстрировав почти семикратный рост. В позарошлом и прошлом годах под влиянием мирового финансово-экономического кризиса сократился. Но рост был: за первые девять месяцев 2010 года, например, составил 19,4 млрд долларов США, или вырос почти на 18 процентов к аналогичному пери-

оду 2009 года. Больше всех с Беларусью торговали Тюменская область (4,1 млрд долларов США – 28,3%), Москва и Московская область (соответственно 2,1 и 1,3 млрд). За ними следуют г. Санкт-Петербург, Смоленская область, республики Татарстан и Башкортостан, Нижегородская и Брянская области и Республика Коми. За 9 месяцев 2010 года ВВП Беларуси вырос на 6,6% по сравнению с аналогичным периодом 2009 года, в России – 4,2%. Индекс промышленного производства в Беларуси за период январь – сентябрь 2010 года в процентах к январю – сентябрю 2009 года составил 110,3, а в России – 108,9. Объем внешней торговли Беларуси за январь – август 2010 года к аналогичному периоду 2009 года вырос на 17,7%, в России – на 37,4%. Почти на треть увеличился объем сбыта в России и Беларуси товаров совместного российско-белорусского производства, включая бытовую технику, сельхозмашины, кожгалантерею, текстиль.

Если говорить о межрегиональном сотрудничестве, то в 2010 году, например, только предприятия Министерства промышленности Республики Бела-

НОВОСТИ

Дмитрий Медведев подписал Федеральный закон «О ратификации Протокола о внесении изменений в Соглашение Таможенного союза по ветеринарно-санитарным мерам от 11 декабря 2009 года».

Изменения подготовлены с учетом предусмотренных Российской Федерацией мероприятий по оптимизации контрольно-надзорных (разрешительных) функций и должны способствовать увеличению товарооборота при одновременном выполнении государствами – членами Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС международных обязательств в области обеспечения ветеринарно-санитарного благополучия на единой таможенной территории Таможенного союза.

Выборы в Беларуси показали, что курс белорусского народа на союз с Россией неизменен.

Об этом заявил в интервью информационному телеканалу «Россия 24» министр иностранных дел Российской Федерации Сергей Лавров. «Результаты президентских выборов в Беларуси, как и сама кампания, а также агитация накануне выборов однозначно показали, что курс белорусского народа на союз с Россией остается неизменным», – сказал глава российского МИД. Он подчеркнул: «Итоги года я бы оценивал по тем договоренностям, под которыми подписались и Россия, и Беларусь касательно создания Единого экономического пространства и движения к Евразийскому союзу».

Беларусь и Россия создали совместную базу данных автомобилей, находящихся в угоне.

Как сообщает БелТА со ссылкой на начальника управления ГАИ МВД Беларуси Юрия Литвина, уже осенью нынешнего года доступ к базе будут иметь сотрудники дорожно-патрульной службы двух стран. По словам Юрия Литвина, к настоящему времени специалисты ведомств уже отработали все технические моменты, связанные с совместимостью имеющихся в Беларуси и России баз угнанных автомобилей, разработали систему удаленного доступа, создали специальные каналы связи. Нерешенным пока остается лишь вопрос оснащения патрульных машин специальными телефонами, с помощью которых они смогут получать сведения о конкретном автомобиле.

«Сразу три медали завоевало витебское предприятие «Белвест» на престижном российском конкурсе «Всероссийская марка (III тысячелетие). Знак качества XXI века».

Принять участие в состязании на звание лучшего было совсем не просто: предварительно обуви «Белвеста» пришлось пройти экспертизу, где были проведены технические и гигиенические испытания, оценка внешнего вида», – сообщает пресс-служба предприятия. В итоге ООО стало единственным белорусским предприятием легкой промышленности, удостоенным столь высокой награды в этом году. Конкурс проводится под патронатом Правительства Москвы и поддержке Правительства Российской Федерации, Администрации Президента Российской Федерации. Золотые знаки присуждены «Белвесту» за ботинки и полуботинки литьевого метода крепления, которые характеризуются высокой надежностью, прочностью, устойчивостью к скольжению и легкостью, а также женские ботиночки бортопрошивного метода крепления подошвы «Сан-Крипино». Эта обувь относится к классу комфортной и пользуется особым спросом в странах Западной Европы. Несмотря на множество различных наград, победителем данного конкурса белвестовцы стали впервые.

Белорусский завод «Кричевцементношифер» открыл торговый дом в Смоленске.

Об этом сообщил заместитель начальника службы маркетинга Виталий Турков. По его словам, «торговый дом уже начинает работу. Весной в Смоленске можно будет приобрести наши шифер и цемент и не надо будет ехать за ними в Кричев». Виталий Турков отметил, что Смоленская область – очень важный регион для предприятия. «В Россию идет около 80% всего экспорта», – отметил он.



ФОТО ВЛАДИМИРА КОРЕБИЦЫНА

– И основные потребители нашего шифера – Смоленская и Брянская области, Московский регион».

20 января в Москве пройдет коллегия гидрометслужб Беларуси и России.



ФОТО ВЛАДИМИРА КОРЕБИЦЫНА

Об этом сообщила корреспонденту Soyuz.by директор Де-

партамента по гидрометеорологии Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь Мария Герменчук. Юбилейное заседание будет носить знаковый характер для гидрометслужб обеих стран. В ходе заседания коллеги будут рассмотрены итоги работы белорусского и российского гидрометеорологических ведомств в 2010 году, а также всех лет совместной работы в рамках Союза Беларуси и России и Союзного государства.

Нижегородские Mercedes'y будут поставляться в Беларусь.

На Горьковском автозаводе начнут сборку коммерческого варианта автомобиля – Sprinter. В России уже собирают грузовики Mercedes-Benz – в Набережных Челнах делают модели Actros и Ахог. По информации Минэкономразвития, ежегодный объем производства запланирован на уровне 60 000 машин. По некоторым данным, собираемые в Нижнем Новгороде Sprinter будут продаваться не только в России, но и в Беларуси и Казахстане. Не исключено, что ГАЗ будет создавать на



платформе Sprinter свои собственные модели, которые получат двигатели и коробку передач российского производства.

Окончание на стр. 2