

# ТРИКОЛОР НА ДЕСЯТИ ВЕРШИНАХ

Олег ЗИНЧЕНКО

■ Телебашня Симферополя засияла праздничными надписями, а на Красной площади прошел митинг-концерт.

Однажды писатель Юлиан Семенов изрек: «Крым - это праздник, который всегда с тобой». Спорить с этим невозможно, потому что это - аксиома. Правда, сейчас некоторые пытаются разрушить гармонию, которую дарит полуостров жителям и гостям. Но это временно.

18 марта отметили десятилетие возвращения Крыма домой. Во всей республике этот день - нерабочий, праздничный. За присоединение к России на референдуме проголосовало 97 процентов жителей, и торжества очень популярны у крымчан.

## АЛЫЕ ПАРУСА ВЕРНУЛИСЬ

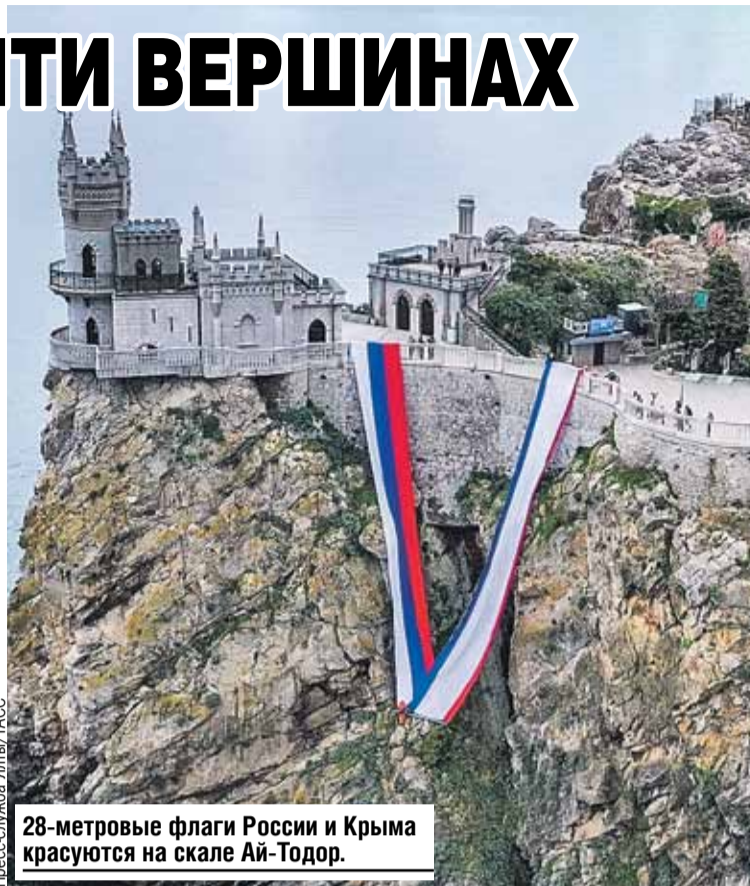
После того как русский язык перестал быть гонимым, на традиционном конкурсе детских рисунков, который проводят в честь воссоединения, появились алые паруса. Это один из самых популярных сюжетов в творчестве юных художников: Ассоль и капитан Грэй. Ну и, конечно же, корабль, переливающийся

всеми оттенками красного. Выставки «Дети Крымской весны» проходят в тринадцати городах региона. И это один из обязательных элементов торжеств.

По традиции разворачивают флаги России в значимых для Крыма местах. В этот раз, в честь даты, их десять. Это - остров Русский. Отсюда в годы Великой Отечественной войны проложили мост на полуостров, и началось изгнание фашистов. Вершина скалы Ак-Кая, мыс Казантип, памятник партизанам на северном склоне Ай-Петринской яйлы (плоскогорья), гора Сокол, Эклизи-Бурун, Чатыр-Даг, Ай-Петри, Пахкал-Кая, хребет Тепе-Оба.

Но на этом чествование не закончилось. В Севастополе горожане вывесили из окон и с балконов российские триколоры. А молодые люди развернули огромные флаги России и Крыма в ливадийском дворце и у замка «Ласточкино гнездо».

Тем временем на центральных площадях всех городов полуострова организовали концертные площадки. С них, как ручейки из родников, музыка и песни народов России собирались в огромную мелодичную реку и стекали переливами нот к Черному морю. Празднование в Крыму



28-метровые флаги России и Крыма красуются на скале Ай-Тодор.

Пресс-служба Ялты/ТАСС

продлится до конца месяца. Вереница выставок, творческих встреч, презентаций, автопробегов и концертов. И,

естественно, ярмарки с сувенирами и вкусностями, и нескончаемый океан позитивных эмоций.

## ПЛОЩАДЬ ЗАТОПИЛО МОРЕ ЛЮДЕЙ

В остальных городах тоже вспоминают важнейшее событие XXI века. Телевышки в тридцати городах раскрасили в цвета флага России. А в Симферополе еще добавились надписи: «Крымская весна. 10 лет. Все началось с нас», «10 лет вместе!»

Масштабные торжества прошли и в Москве на Красной площади. Подходы к главной сцене перекрыло живое море желающих побывать на митинге-концерте «10 лет в родной гавани. Россия. Крым. Севастополь». Тысячи счастливых людей слушали концерт, подпевали и надеялись увидеть национального лидера лично. Они не разочаровались. На сцену вышли Владимир Путин и три бывших кандидата в президенты - Владислав Даванков, Леонид Слуцкий и Николай Харитонов. (Об этом - на стр. 2.) Площадь утонула в приветствиях и аплодисментах.

А потом люди слушали Лепса, Хор Турецкого и радовались нашей победе.

## «ВМЕСТЕ ПРЕОДОЛЕЕМ ЛЮБЫЕ ВЫЗОВЫ» ПРИВЕТСТВИЕ

Вячеслав ВОЛОДИН, Председатель ПС:

- Сегодня наш общий праздник. Десять лет назад Крым и Севастополь вернулись в свой родной дом. Воссоединился некогда разделенный народ. У нас одна история, одна вера, одна культура, одна Родина - Россия. Выбор весной

2014 года показал всему миру силу духа и характер крымчан. Это событие навсегда останется в истории. Необходимо делать все, чтобы наша страна становилась более сильной, экономика развивалась, росло качество жизни людей. Вместе мы обязательно преодолеем любые вызовы.

# МОСКВА И ПИТЕР ПРЕВРАТЯТСЯ В ГИГАПОЛИС

Валерий ЧУМАКОВ

■ Запуск первой в России высокоскоростной магистрали даст старт грандиозным изменениям.

Теперь уже можно сказать однозначно: скоростным железным дорогам в России - быть, и скоро! Почти столетия сначала в СССР, а потом и в РФ говорили о том, что огромной стране как воздух нужно высокоскоростное сообщение, и вот 14 марта президент запустил строительство первой ВСМ.

- Флагманским стартовым этапом станет магистраль между Москвой и Санкт-Петербургом, она пройдет по территории шести субъектов, в которых проживает около тридцати миллионов человек, это порядка двадцати процентов всего населения страны. В перспективе такие выделенные высокоскоростные маршруты соединят и другие наши регионы, - сказал президент.

## МАЛЕНЬКИЕ ГОРОДА ТОЖЕ В ПЛЮСЕ

Проект ВСМ Москва - Санкт-Петербург (ВСМ-1) протяженностью 679 километров утвердили в 2021 году. Магистраль пройдет по шести регионам: Москве и Санкт-Петербургу, Ленинградской, Новгородской, Тверской и Московской областям. Стоимость строительства - 1,7 триллиона рублей. Весь путь уложится в 2 часа 15 минут без остановок. Если с ними, а их будет четырнадцать, время в пути вырастет до 2 часов 45 минут. Первый поезд дол-

жен пройти по скоростному маршруту уже в 2028 году.

Как сказал вице-премьер РФ Марат Хуснуллин, «строительство приведет к тому, что оба города станут одним большим гигаполисом».

Но главными бенефициарами будут промежуточные города - Тверь, Валдай, Великий Новгород. Это древние российские поселения с тысячелетней историей, имеющие бешеный туристический потенциал.

Судите сами: сегодня путь на поезде из столицы до Великого Новгорода занимает девять часов. Из Санкт-Петербурга - три-четыре. Со всем другим станет ситуация после запуска ВСМ. Из Питера можно будет доехать всего за полчаса. Из Москвы - за два, в удобном и комфортном поезде.

## ПОЕЗДА-СКОРОХОДЫ

И катать пассажиров будут уже не «Сапсаны». Их производитель, немецкий концерн Siemens AG, объявил о приостановке сотрудничества с Россией.

Но без скоростных электропоездов строящиеся ВСМ не останутся. Инжиниринговый центр железнодорожного транспорта на днях представил эскизный проект полностью отечественного поезда.

Максимальная скорость нового состава - четыреста километров в час, крейсерская - 360. В составе стандартного высокоскоростного отечественного электропоезда будет восемь либо шест-



на дц а т ь вагонов с четырьмя классами обслуживания: бизнес, эконом, семейный и туристический, плюс вагон-бистро. Первые три категории будут иметь возможность поворота пассажирских кресел на 180 градусов, чтобы макси-

мальное количество пассажиров могло сидеть лицом по ходу движения поезда.

Сборку образца поезда начнут уже в первой половине 2026 года. До конца 2027 года подвижной состав должен будет пройти испытания и сертификацию. К открытию ВСМ должны успеть.